

Fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE



DESCRIPTION DU PRODUIT

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE est un fluide extrêmement performant qui a été formulé pour pouvoir être utilisé avec n'importe quelle transmission automatique traditionnelle moderne. Cette formule spéciale résultant de la combinaison d'huiles de base 100 % synthétiques et d'une technologie d'additifs ultramoderne garantit une performance optimale et des économies de carburant maximales tout en respectant les exigences de la plupart des transmissions automatiques en matière de friction et d'usure, quel que soit leur âge.

APPLICATIONS

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE est très évolué et de haute qualité. Il a été conçu pour être utilisé avec des transmissions automatiques fabriquées en Amérique du Nord, en Europe et en Asie et par d'autres constructeurs partout dans le monde. Il s'agit véritablement d'un fluide pour transmissions automatiques universel.

Parmi les applications typiques figurent :

- les véhicules passagers et camionnettes;
- les poids lourds circulant sur autoroute ou non;
- les autobus, autocars et véhicules d'urgence; et
- les directions assistées et systèmes hydrauliques pour lesquels on recommande l'emploi d'un fluide pour transmissions automatiques.



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE a été formulé à partir d'huiles de base entièrement synthétiques de haute qualité et d'additifs à la pointe de la technologie qui lui confèrent d'excellentes propriétés en termes de résistance à la chaleur et à l'oxydation, de contrôle de la friction, de capacité de charge, et de protection contre la corrosion et l'usure. Les additifs chimiques à rendement élevé offrent une durabilité antivibration, une stabilité à la friction, une qualité de changement de vitesse, une protection antiusure et une stabilité à l'oxydation haut de gamme, ainsi que des caractéristiques opérationnelles exceptionnelles à haute et basse température.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Les additifs anti-oxydation réduisent au minimum la formation de dépôts, de boues, de vernis et de mousse; et affichent une durée de vie du fluide et une durabilité des pièces exceptionnelles. Il a été démontré que la combinaison de modificateurs de la friction et d'une formule fortement optimisée en matière de viscosité permettait d'accroître de manière notable les économies de carburant comparativement aux fluides pour transmission traditionnels.

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE possède les propriétés requises en termes de protection antiusure, de viscosité et de friction pour respecter les exigences des transmissions automatiques fabriquées en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Cette formule polyvalente a été largement testée sur le terrain pour apporter la preuve de sa compatibilité avec une grande variété de transmissions automatiques.

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE offre les avantages suivants :

- **Entièrement synthétique** – Les huiles de base synthétiques haut de gamme et les additifs de pointe améliorent les économies de carburant et l'efficacité opérationnelle.
- **Additifs chimiques de pointe** – Le fluide permet d'effectuer avec régularité des changements de vitesse sans accroc et procure un blocage positif.
- **Protection antiusure** – Le fluide prévient toute usure prématurée (notamment au démarrage) et conserve ses propriétés à haute température lorsqu'il est exposé à des charges extrêmes ou à des conditions de fonctionnement difficiles.
- **Application quatre saisons** – Le fluide est très stable, même à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses pour assurer une protection et une performance optimales à tout moment de l'année.
- **Durée de vie utile accrue** – Le fluide conserve ses propriétés en matière de performance frictionnelle et protège contre l'oxydation, la rouille et la corrosion bien mieux que ne le feraient des fluides traditionnels.
- **Compatibilité** – C'est un fluide idéal pour les remplissages d'appoint ou pour remplacer complètement un fluide préconisé par un équipementier.

Fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE

SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE respecte les exigences de performance associées aux applications suivantes :

- **ATF** – Type A-Suffixe A
- **Aisin Warner** – AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324, SCS, M315 A-1, T-IV
- **Acura** – ATF-Z1 (VTM-4)
- **Allison** – C-3, C-4, TES-389
- **American Motors** –ATF+3 (MS7176-E), ATF+4 (MS9602)
- **Audi** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), TL52162 (LT71141), G-052-025-A2, G-052-162-A1/A2, G-052-182-A2, G-052-990-A2, G-060-162-A2
- **BMW** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), LA2634, ETL-7045E, ETL-8072B, N402, LT71141 83.22.9.400 (272, 275), 83.22.9.407 (738, 765, 807, 858, 859), 83.22.0.397 (114), 83.22.0.403 (248, 249)
- **Caterpillar** – Power Shift TO-2
- **Chrysler** – AS68RC « T-IV », AS69RC, ATF+3 (MS7176-E), ATF+4 (MS9602), ZF 8HP, ZF 9HP
- **Daewoo** – LT 71141
- **Fiat** – « tous véhicules », Type T-IV
- **Ford Mercon®**
 - › Mercon (XT-2-QDR, XT-2-QSM syn)
 - › Mercon V (XT-5-QM, XT-5-DM, WSS-M2C-202B)
 - › Mercon SP (XT-6-QSP, XT-6-DSP, WSS-M2C-919D), sauf les transmissions 6HP26/6R60/6R75
 - › Mercon LV (XT-10-QLV, WSS-M2C-938A)
 - › WSS-M2C33-A/B/C/D/F/G, WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, 185-A, 195-A, 202-B, WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)
- **GM Dexron®**
 - › Dexron VI, III-H, III-G, II-E, II
 - › T-IV
 - › Fluide caloporteur 12378515 de GM (applications Transynd®)
 - › Boîtier de transfert 12378396 de GM, 12378508 (Auto Trak II)
- **Honda** – ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF
- **Hyundai** – SP-II, SP-III, SP-IV, SP-4M, WS-9638
- **Infiniti** – Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S
- **IDEMITSU** – K17, JATCO 3100 PL085
- **Isuzu Besco** – ATF-II, ATF-III
- **Jaguar** – ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238, JLM21044, ATF 3403 M115, M1375.4
- **JASO** – M315-2004 1A, 2A
- **Jeep** – ATF+3, ATF+4, AS68RC (T-IV)
- **Kia** – SP-II, SP-III, SP-IV, SP-4M, ATF Rouge 1
- **Lexus** – Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
- **MAN** – 339 A, F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- **Mazda** – ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV, V (XT-9-QMM5, FNR 5), FZ
- **MERCEDES** – ZF 4HP20, 223.2, 236.1, 236.10, 236.11, 236.12 (NAG 1/2), 236.14, 236.41, 236.5 (C-4), 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
- **Mini Cooper** – T-IV, 83 22 0 402 413, 83 22 7 542 290
- **Mitsubishi** – Diamond SP-II, SP III, SP IV, Dia Queen J2, J3
- **Nissan** – Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, 402
- **Porsche** – ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-VI, JWS 3309
- **Renault** – « tous véhicules »
- **RENK** – DOROMAT
- **SAAB** – JWS 3309, 93 165 146/147
- **SATURN** – T-IV, GM TASA, T-IV ATF, GM WS ATF
- **Shell** – 3403, 3353, LA2634, ATF-134, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-12108
- **Subaru** – ATF, AT-HP
- **Suzuki** – ATF 2326, 2384K, JWS 3309, 3314
- **Texaco** – ETL-7045E, ETL-8072B, N402
- **Toyota** – Type T, T-II, T-III, T-IV, Type D-2, WS (JWS 3324), Toyota Prius (WS)
- **VICKERS** – M-2950-S, I-286-S
- **VOITH** – G607 (55.6335.XX), G1363 (55.66336.XX), TURBO, ZF, ECOMAT, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A/B/C, 16L, 17C
- **Volvo** – 97340, 97341, 97342 (AT-102), 1161640, 1161540, 1161521, T-IV
- **Volkswagen** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), TL 52162 (LT71141), TL 52533, G-055-025-A2, G-052-162-A1/A2, G-052-182-A2, G-052-990-A2, G-052-025-A2, G-055-540-A2, G-060-162-A2
- **ZF** – 8HP, 9HP



Fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

PROPRIÉTÉ	MÉTHODE D'ESSAI	FTA UNIVERSEL ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE
Gravité API, °	ASTM D287	35,6
Densité relative	ASTM D4052	0,8468
Viscosité à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	28,6
Viscosité à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	5,80
Indice de viscosité	ASTM D2270	152
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-51
Point d'éclair, °C	ASTM D92	220
Viscosité Brookfield (apparente) à -40 °C, mPa · s	ASTM D2983	10 300

Toutes les propriétés physiques énoncées sont caractéristiques d'une production normale et peuvent varier.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé avoir des répercussions néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé pour l'application à laquelle il est destiné. Pour obtenir des renseignements détaillés sur la manipulation sans risque de ce produit, veuillez consulter sa fiche de données de sécurité (FDS). Pour obtenir la FDS de ce produit ou de tout autre produit KLONDIKE, veuillez consulter le site www.klondikelubricants.com ou composer le 1-877-293-4691. Lorsque vous mettez au rebut un produit usagé, respectez l'environnement.

BRAVER LA FORCE DE MOUVEMENT

Les produits KLONDIKE sont synonymes de robustesse, de fiabilité et de haute qualité. Ils ont été conçus pour répondre aux exigences des marchés automobile et industriel lourds, sur et hors route. Nous proposons tout un éventail de solutions allant des lubrifiants « tendance » à la formule personnalisée fabriquées en petites séries et vendus au détail aux grosses commandes en vrac livrables immédiatement.

La gamme étendue de produits KLONDIKE comprend des huiles, des lubrifiants, des graisses, des produits chimiques et des fluides spécialisés de haute qualité formulés à partir d'huiles de base vierges et d'inhibiteurs protecteurs. Conçus pour pouvoir supporter les conditions climatiques et de fonctionnement les plus difficiles, les produits KLONDIKE protègent vos équipements et prolongent leur durée de vie, optimisent le rendement et améliorent la productivité, tout en satisfaisant et dépassant les normes et spécifications industrielles.

KLONDIKE Lubricants Corporation

Numéro sans frais 1-877-293-4691

info@klondikelubricants.com

www.klondikelubricants.com

