



KLONDIKE®



Entreprise canadienne indépendante

387 huiles et lubrifiants
15 millions de litres en stock dans les 13 provinces et territoires



Huiles moteur haute tenue	6
----------------------------------	----------

Huiles moteur pour automobiles	12
---------------------------------------	-----------

Lubrifiants pour engrenages	16
------------------------------------	-----------

Fluides pour transmissions	22
-----------------------------------	-----------

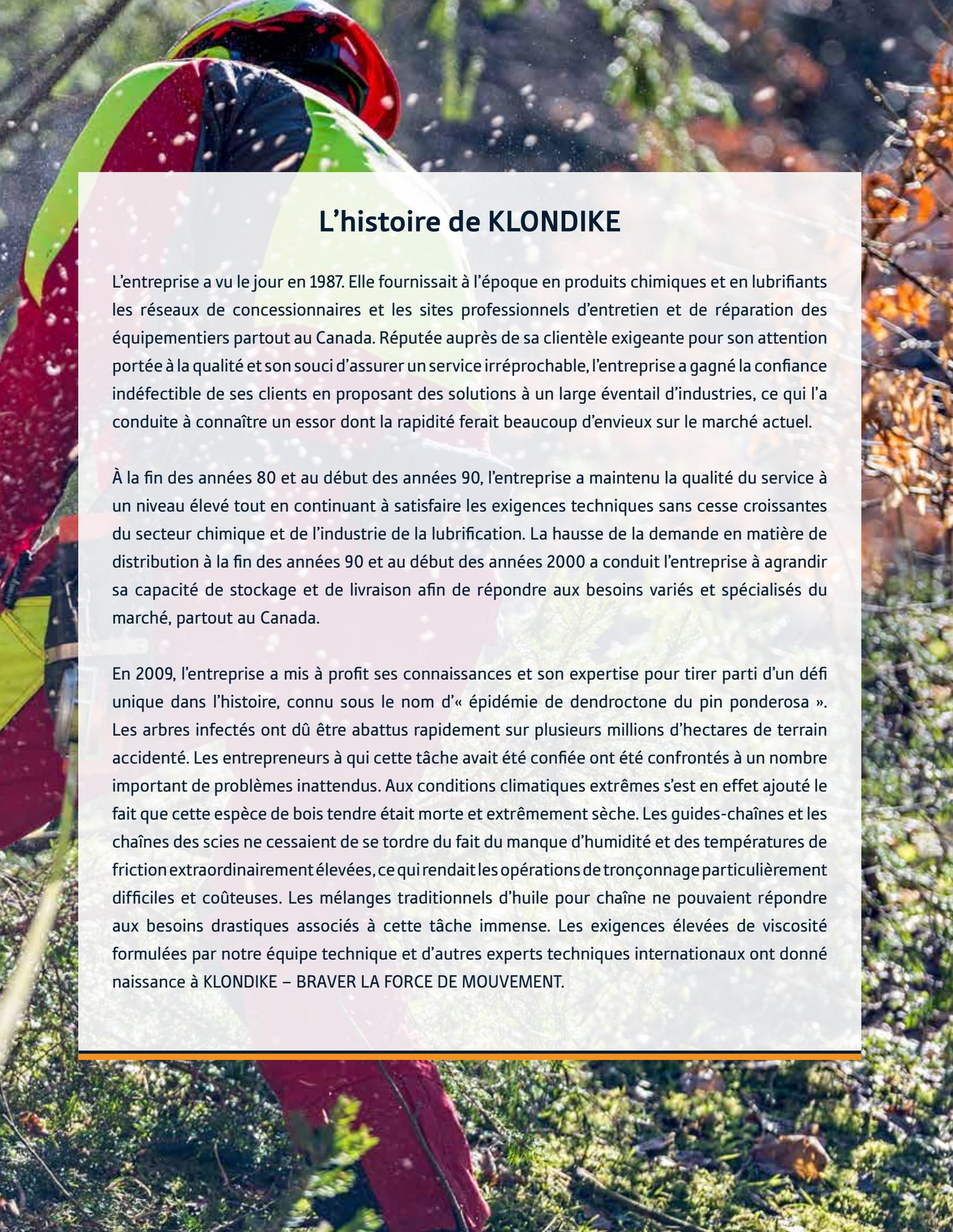
Fluides hydrauliques	28
-----------------------------	-----------

Fluides industriels et fonctionnels	34
--	-----------

Graisses	40
-----------------	-----------

Lubrifiants biodégradables	44
-----------------------------------	-----------





L'histoire de KLONDIKE

L'entreprise a vu le jour en 1987. Elle fournissait à l'époque en produits chimiques et en lubrifiants les réseaux de concessionnaires et les sites professionnels d'entretien et de réparation des équipementiers partout au Canada. Réputée auprès de sa clientèle exigeante pour son attention portée à la qualité et son souci d'assurer un service irréprochable, l'entreprise a gagné la confiance indéfectible de ses clients en proposant des solutions à un large éventail d'industries, ce qui l'a conduite à connaître un essor dont la rapidité ferait beaucoup d'envieux sur le marché actuel.

À la fin des années 80 et au début des années 90, l'entreprise a maintenu la qualité du service à un niveau élevé tout en continuant à satisfaire les exigences techniques sans cesse croissantes du secteur chimique et de l'industrie de la lubrification. La hausse de la demande en matière de distribution à la fin des années 90 et au début des années 2000 a conduit l'entreprise à agrandir sa capacité de stockage et de livraison afin de répondre aux besoins variés et spécialisés du marché, partout au Canada.

En 2009, l'entreprise a mis à profit ses connaissances et son expertise pour tirer parti d'un défi unique dans l'histoire, connu sous le nom d'« épidémie de dendroctone du pin ponderosa ». Les arbres infectés ont dû être abattus rapidement sur plusieurs millions d'hectares de terrain accidenté. Les entrepreneurs à qui cette tâche avait été confiée ont été confrontés à un nombre important de problèmes inattendus. Aux conditions climatiques extrêmes s'est en effet ajouté le fait que cette espèce de bois tendre était morte et extrêmement sèche. Les guides-chaînes et les chaînes des scies ne cessaient de se tordre du fait du manque d'humidité et des températures de friction extraordinairement élevées, ce qui rendait les opérations de tronçonnage particulièrement difficiles et coûteuses. Les mélanges traditionnels d'huile pour chaîne ne pouvaient répondre aux besoins drastiques associés à cette tâche immense. Les exigences élevées de viscosité formulées par notre équipe technique et d'autres experts techniques internationaux ont donné naissance à KLONDIKE – BRAVER LA FORCE DE MOUVEMENT.

DÉCOUVREZ LES HUILES ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUES POUR MOTEURS EUROPÉENS DE KLONDIKE. FABRIQUÉES EN EUROPE.

Découvrez les huiles moteur à rendement élevé pour véhicules automobiles européens de KLONDIKE, conçues et fabriquées en Europe.

Les huiles moteur formulées en Europe de KLONDIKE sont des fluides entièrement synthétiques, modernes, spécialisés et de haute technologie, qui offrent les avantages suivants :

- **Durée de vie prolongée du moteur** – La réduction de la friction permet de protéger d'excellente façon le moteur contre l'usure. La propreté du moteur et la durabilité du système d'échappement sont remarquables.
- **Indice de viscosité élevé** – Leur résistance élevée à la perte de viscosité sous l'effet du cisaillement et à la dégradation thermique consécutives à une utilisation prolongée à haute température permet de rallonger la durée de vie du lubrifiant.
- **Économies substantielles de carburant** – Leur efficacité élevée permet de réaliser des économies de carburant substantielles et de réduire les émissions de manière notable.



Formulée à partir d'une sélection rigoureuse d'huiles de base synthétiques à rendement élevé et d'additifs chimiques de première qualité, la technologie robuste de KLONDIKE répond aux spécifications et aux approbations exigeantes des équipementiers européens, en résistant à l'oxydation, à l'épaississement de l'huile et à la formation de boues dans le moteur.

APPROUVÉES PAR LES ÉQUIPEMENTIERS SUIVANTS : *



Leur emploi est préconisé avec les moteurs européens modernes à essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, y compris les moteurs diesel dotés d'un injecteur-pompe, les moteurs turbo à injection directe et les moteurs à rampe commune. Elles assurent une protection fiable et à long terme des filtres à particules diesel et des dispositifs de traitement aval des gaz d'échappement ou des émissions.





KLONDIKE™

OEM CERTIFIED & APPROVED
TRUSTED BY INDUSTRY LEADERS



KLONDIKE™
FULL SYNTHETIC EUROPEAN FORMULA
ENTRETIEN SYNTHÉTIQUE FORMULE EUROPÉENNE
ENGINE OIL / HUILE MOTEUR
SAE 5W-40
EZE-BOX

KLONDIKE™
AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID
UNIVERSAL / AUTOMATIQUE TRANSMISSION
FLUIDE POUR TRANSMISSION
ATF/FTA
EZE-BOX

KLONDIKE™
HEAVY DUTY ENGINE OIL
HUILE MOTEUR HAUTE TENUE
SAE 15W-40
EZE-BOX



EZE-BOX

peut vous faire économiser de la place, du temps et de l'argent

La boîte EZE-BOX de KLONDIKE est une boîte d'huile de 22 l équipée d'un robinet facilitant le versage. L'efficacité du système de distribution de ce sac d'huile dans un carton est optimale lorsque la boîte EZE-BOX est utilisée conjointement avec le support EZE-RACK et le bidon EZE-JUG.

Un concept efficace, empilable et compact

Le support EZE-RACK occupe une superficie ne dépassant pas 26 po x 30 po et vous permet d'entreposer et d'utiliser jusqu'à huit boîtes EZE-BOX à raison de deux boîtes par étagère : six boîtes au contenu accessible immédiatement et deux boîtes sur l'étagère du bas à des fins d'entreposage. La boîte EZE-BOX peut également être disposée sur les tablettes des détaillants ou empilée pour en faciliter le transport, l'entreposage et la mise en rayon.

Aucune contamination du produit

Le robinet de la boîte EZE-BOX permet à l'huile de s'écouler facilement et d'en contrôler le débit. La poche intérieure souple permet de distribuer pratiquement toute l'huile sans laisser le moindre contaminant, comme la poussière atmosphérique ou l'humidité, entrer en contact avec le fluide.

Un emballage efficace et permettant de gagner du temps

La boîte EZE-BOX facilite et accélère les changements d'huile comparativement aux bidons traditionnels, ce qui vous permet, à vous et à vos clients, d'économiser un temps précieux. La boîte en carton se replie complètement, ce qui permet de la recycler rapidement et facilement.



BIDONS DISTRIBUTEURS
KL-EZEJUG

SUPPORT
KL-EZERACK

Prix :

Les huiles moteur **haute tenue** de KLONDIKE sont formulées de façon à maximiser la durée de vie des moteurs et à réduire l'usure au minimum. Grâce à nos procédés et technologies modernes, les huiles moteur haute tenue de KLONDIKE permettent d'obtenir un équilibre entre durabilité, contrôle des émissions, optimisation de l'intervalle entre les vidanges et augmentation du rendement de vos équipements.

Les huiles moteur haute tenue **API-CK-4** de KLONDIKE sont le successeur direct et le remplaçant de la technologie des fluides API-CJ4. Comparativement aux technologies précédentes, les fluides API CK-4 de KLONDIKE améliorent l'efficacité énergétique, la résistance à l'oxydation, la stabilité au cisaillement par viscosité et le contrôle de l'aération. Les huiles haute tenue de KLONDIKE ont été approuvées par les plus importants fabricants internationaux,* dont :



Huiles moteur haute tenue

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



10W-30

Le mélange synthétique SAE 10W-30 CK-4 est homologué par les équipementiers Cummins, Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 10W-30.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD0360



SEAU
KL-HD0380



BOÎTE EZE-BOX
KL-HD0382



BARIL
KL-HD0390



BAC-CITERNE
KL-HD0395



EN VRAC
KL-HD0399



Prix :



10W-40

L'huile moteur haute tenue mélange synthétique SAE 10W-40 CK-4 est recommandée pour les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 10W-40.



SEAU
KL-HD0480



BARIL
KL-HD0490



BAC-CITERNE
KL-HD0495



EN VRAC
KL-HD0499

Prix :



15W-40

L'huile SAE 15W-40 CK-4 est homologuée par les équipementiers Cummins, Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 15W-40.



BIDON DE 946 ml
KL-HD0540



BIDON DE 4,73 l
KL-HD0560



BIDON DE 9,46 l
KL-HD0575



SEAU
KL-HD0580



BOÎTE EZE-BOX
KL-HD0582



BARIL
KL-HD0590



BAC-CITERNE
KL-HD0595



EN VRAC
KL-HD0599



Prix :



0W-30

L'huile entièrement synthétique SAE 0W-30 CK-4 est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile des classes de service CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS et CI-4 de l'API et de grade SAE 0W-30.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD2060



SEAU
KL-HD2080



BARIL
KL-HD2090



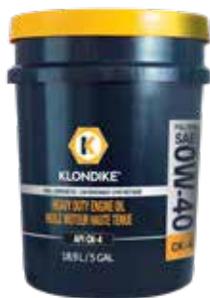
BAC-CITERNE
KL-HD2095



EN VRAC
KL-HD2099

Prix :

Huiles moteur haute tenue



0W-40

L'huile entièrement synthétique SAE 0W-40 CK-4 est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile des classes de service CK-4, CI-4 PLUS et CI-4 de l'API et de grade SAE 0W-40.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD2560



SEAU
KL-HD2580



BARIL
KL-HD2590



BAC-CITERNE
KL-HD2595



EN VRAC
KL-HD2599

Prix :



5W-40

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-40 CK-4 est homologuée par les équipementiers Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 5W-40.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD3060



SEAU
KL-HD3080



BOÎTE EZE-BOX
KL-HD3082



BARIL
KL-HD3090



BAC-CITERNE
KL-HD3095



EN VRAC
KL-HD3099

Prix :



15W-40

L'huile entièrement synthétique SAE 15W-40 CK-4 est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 15W-40.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD3560



SEAU
KL-HD3580



BARIL
KL-HD3590



BAC-CITERNE
KL-HD3595



EN VRAC
KL-HD3599

Prix :



10W-30 FA-4

L'huile moteur haute tenue SAE 10W-30 FA-4 est recommandée pour les moteurs conformes à la norme GHG-17 pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile moteur FA-4.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD4260



SEAU
KL-HD4280



BARIL
KL-HD4290



BAC-CITERNE
KL-HD4295

Prix :



10W CF

L'huile moteur haute tenue SAE 10W CF est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 10W appartenant à la classe de service CF de l'API.



SEAU
KL-HD6080



BARIL
KL-HD6090



BAC-CITERNE
KL-HD6095



EN VRAC
KL-HD6099

Prix :

Huiles moteur haute tenue

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



30 CF-2

L'huile moteur haute tenue SAE 30 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 30 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-HD6340



BIDON DE 4,73 l
KL-HD6360



SEAU
KL-HD6380



BARIL
KL-HD6390



BAC-CITERNE
KL-HD6395



EN VRAC
KL-HD6399

Prix :



40 CF-2

L'huile moteur haute tenue SAE 40 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 40 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD6660



SEAU
KL-HD6680



BARIL
KL-HD6690



BAC-CITERNE
KL-HD6695



EN VRAC
KL-HD6699

Prix :



50 CF-2

L'huile moteur haute tenue SAE 50 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 50 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



SEAU
KL-HD6880



BARIL
KL-HD6890



BAC-CITERNE
KL-HD6895



EN VRAC
KL-HD6899

Prix :



15W-40
À FAIBLE TENUEUR EN CENDRES

L'huile pour moteur au gaz naturel à faible teneur en cendres SAE 15W-40 est recommandée pour les moteurs routiers lourds à turbocompresseur ou à aspiration naturelle alimentés au gaz naturel et nécessitant l'emploi d'une huile à faible teneur en cendres.



SEAU
KL-HD7080



BARIL
KL-HD7090



BAC-CITERNE
KL-HD7095



EN VRAC
KL-HD7099

Prix :



SAE 40
EN À FAIBLE TENUEUR EN CENDRES

L'huile pour moteur au gaz naturel à faible teneur en cendres SAE 40 a été spécialement conçue pour être utilisée avec des moteurs à régime moyen ou élevé alimentés au gaz naturel transporté par pipeline.



BARIL
KL-HD7490



BAC-CITERNE
KL-HD7495



EN VRAC
KL-HD7499

Prix :

Huiles moteur haute tenue



SAE 40

GN ACIDE À FAIBLE TENUEUR EN CENDRES



SEAU
KL-HD7680



BARIL
KL-HD7690



BAC-CITERNE
KL-HD7695



EN VRAC
KL-HD7699

Prix :

L'huile pour moteur au gaz naturel acide à faible teneur en cendres SAE 40 est recommandée pour les moteurs stationnaires lourds à turbocompresseur ou à aspiration naturelle, à combustion stœchiométrique ou à mélange pauvre alimentés au gaz organique/biogaz ou au gaz de décharge et nécessitant l'emploi d'une huile moteur à faible teneur en cendres.



SAE 40

GN ACIDE À TENUEUR MOYENNE EN CENDRES



BARIL
KL-HD7890



BAC-CITERNE
KL-HD7895



EN VRAC
KL-HD7899

Prix :

L'huile pour moteur au gaz naturel acide à teneur moyenne en cendres SAE 40 est recommandée pour les moteurs au gaz à régime moyen ou élevé alimentés au gaz naturel traité ou transporté par pipeline, ou à d'autres sources de gaz pouvant contenir des matériaux corrosifs.



20W-40



BARIL
KL-HD8290



BAC-CITERNE
KL-HD8295



EN VRAC
KL-HD8299

Prix :

L'huile moteur pour locomotive à indice de base SAE 20W-40 40 a été conçue pour les moteurs diesels lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile moteur sans zinc multigrade SAE 20W-40.



SAE 40



BARIL
KL-HD8490



BAC-CITERNE
KL-HD8495



EN VRAC
KL-HD8499

Prix :

L'huile moteur pour locomotive à indice de base SAE 40 a été conçue pour les moteurs diesels lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile moteur sans zinc monograde SAE 40.



Les huiles moteur pour **automobiles** haute technologie de KLONDIKE sont formulées pour une efficacité optimale et sont conçues pour être utilisées avec des moteurs modernes très économes en carburant assujettis à des niveaux de contraintes croissants : conduite en ville caractérisée par des arrêts multiples, petits trajets fréquents, températures de fonctionnement extrêmement basses et élevées, marche au ralenti prolongée et remorquage. Les huiles moteur entièrement synthétiques et les mélanges synthétiques pour voitures automobiles de KLONDIKE offrent une meilleure stabilité à l'oxydation, une protection accrue en cas de charge élevée, une protection additionnelle contre les hautes températures et de meilleures propriétés par temps froid que les huiles moteur conventionnelles.



Volkswagen



Audi



Mercedes-Benz

Huiles moteur pour automobiles

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



= Conventiennel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



10W-40

La formule de l'huile SAE 10W-40 SN PLUS a été conçue spécialement pour les vieux moteurs au kilométrage élevé. Elle est recommandée pour les moteurs de voiture, de véhicule utilitaire léger et de véhicule utilitaire sport et pour les autres moteurs fixes ou mobiles.



BIDON DE 946 ml
KL-LD0540



BARIL
KL-LD0590



EN VRAC
KL-LD0599

Prix :



20W-50

La formule de l'huile SAE 20W-50 SN PLUS a été conçue spécialement pour les vieux moteurs au kilométrage élevé. Elle est recommandée pour les moteurs de voiture, de véhicule utilitaire léger et de véhicule utilitaire sport et pour les autres moteurs fixes ou mobiles.



BIDON DE 946 ml
KL-LD0640



BARIL
KL-LD0690



EN VRAC
KL-LD0699

Prix :



5W-20

Le mélange synthétique SAE 5W-20 SN PLUS/GF-5 est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-20 et de la classe de service SN PLUS/GF-5 de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD1040



BIDON DE 4,73 l
KL-LD1060



SEAU
KL-LD1080



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD1082



BARIL
KL-LD1090



BAC-CITERNE
KL-LD1095



EN VRAC
KL-LD1099

Prix :



5W-30

Le mélange synthétique SAE 5W-30 SN PLUS/GF-5 est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-30 et de la classe de service SN PLUS/GF-5 de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD1240



BIDON DE 4,73 l
KL-LD1260



SEAU
KL-LD1280



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD1282



BARIL
KL-LD1290



BAC-CITERNE
KL-LD1295



EN VRAC
KL-LD1299

Prix :

Huiles moteur pour automobiles



10W-30

Le mélange synthétique SAE 10W-30 SN PLUS/GF-5 est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 10W-30 et de la classe de service SN PLUS/GF-5 de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD1440



BIDON DE 4,73 l
KL-LD1460



SEAU
KL-LD1480



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD1482



BARIL
KL-LD1490



BAC-CITERNE
KL-LD1495



EN VRAC
KL-LD1499

Prix :



0W-16

L'huile moteur entièrement synthétique SAE 0W-16 SN PLUS est une huile moteur très évoluée conçue pour assurer une protection exceptionnelle et dont l'utilisation est recommandée pour les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe SN PLUS/GF-5 de l'API et de grade SAE 0W-16.



BIDON DE 946 ml
KL-LD2840

Prix :



0W-20

L'huile entièrement synthétique SAE 0W-20 SN PLUS/GF-5 dexos1® est certifiée conforme à la spécification dexos1® de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 0W-20 et de la classe de service SN PLUS/GF-5 de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD3040



BIDON DE 4,73 l
KL-LD3060



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD3082



BARIL
KL-LD3090



BAC-CITERNE
KL-LD3095



EN VRAC
KL-LD3099

Prix :



5W-20

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-20 SN PLUS/GF-5 est certifiée conforme à la spécification dexos1® de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-20 et de la classe de service SN PLUS/GF-5 de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD3240



BIDON DE 4,73 l
KL-LD3260



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD3282



BARIL
KL-LD3290



BAC-CITERNE
KL-LD3295



EN VRAC
KL-LD3299

Prix :



5W-30

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-30 SN PLUS/GF-5 dexos1® est certifiée conforme à la spécification dexos1® de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-30 et de la classe de service SN PLUS/GF-5 de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD3440



BIDON DE 4,73 l
KL-LD3460



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD3482



BARIL
KL-LD3490



BAC-CITERNE
KL-LD3495



EN VRAC
KL-LD3499

Prix :



Huiles moteur pour automobiles

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



0W-20
EURO
Prix :



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD4240



L'huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore SAE 5W-30 Euro est recommandée pour les moteurs européens à essence et diesel. Elle a été spécialement formulée pour dépasser les exigences des équipementiers en matière d'économie de carburant, tout en offrant une stabilité élevée et des intervalles très longs entre les entretiens.



5W-30
EURO
LOW SAPS
Prix :



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD4640



BOUTEILLE DE 5 l
KL-LD4660



BARIL
KL-LD4690



BAC-CITERNE
KL-LD4695



EN VRAC
KL-LD4699



5W-30
EURO
MID SAPS
Prix :



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD4840



BOUTEILLE DE 5 l
KL-LD4860



BARIL
KL-LD4890



BAC-CITERNE
KL-LD4895



EN VRAC
KL-LD4899



L'huile entièrement synthétique SAE 5W-40 SN/CF Euro est recommandée pour les moteurs européens modernes à 4, 6 et 8 cylindres et plus, multicames, multisoupapes, à aspiration naturelle, superalimentés et à turbocompresseur.



5W-40
SN/CF
EURO
Prix :



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD5082



5W-40
EURO
MID SAPS
Prix :



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD5240



BOUTEILLE DE 5 l
KL-LD5260



BARIL
KL-LD5290



BAC-CITERNE
KL-LD5295



EN VRAC
KL-LD5299





Les huiles pour **engrenages** de KLONDIKE ne craignent pas les conditions de fonctionnement difficiles. Elles sont formulées spécialement pour une protection, une durabilité et une efficacité maximales, quels que soient les conditions ou le climat prévalents. Les formules résistantes de KLONDIKE sont conçues pour les engrenages et les différentiels qui exigent une technologie des fluides rigoureuse et requièrent une protection contre les températures et les pressions extrêmes. La technologie avancée des huiles pour engrenages de KLONDIKE protège vos équipements d'une forte usure tout en permettant de trouver un juste équilibre de durabilité du fluide dans des conditions de charge élevée avec un prolongement des intervalles entre les vidanges, le cas échéant.

Lubrifiants pour engrenages

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



= Conventiennel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



80W-90

Le lubrifiant SAE 80W-90 GL-5 a été conçu pour les différentiels, les transmissions manuelles, les unités de prise de force et les blocs d'entraînement d'essieu pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 80W-90 et de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API.



BIDON
KL-GL1040



BIDON DE 4,73 l
KL-GL1060



SEAU
KL-GL1080



TONNELET
KL-GL1085



BARIL
KL-GL1090



BAC-CITERNE
KL-GL1095



EN VRAC
KL-GL1099

Prix :



85W-140

Le lubrifiant SAE 85W-140 GL-5 a été conçu pour les différentiels, les transmissions manuelles, les unités de prise de force et les blocs d'entraînement d'essieu pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 85W-140 et de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API.



SEAU
KL-GL1380



BARIL
KL-GL1390



BAC-CITERNE
KL-GL1395



EN VRAC
KL-GL1399

Prix :



75W-90

Le lubrifiant entièrement synthétique SAE 75W-90 GL-5 est recommandé pour les engrenages lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 75W-90 de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API, y compris les différentiels autobloquants.



BIDON
KL-GL2040



SEAU
KL-GL2080



TONNELET
KL-GL2085



BARIL
KL-GL2090



BAC-CITERNE
KL-GL2095



EN VRAC
KL-GL2099

Prix :



75W-140

Le lubrifiant entièrement synthétique SAE 75W-140 GL-5 est recommandé pour les engrenages lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 75W-140 de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API, y compris les différentiels autobloquants.



BIDON
KL-GL2440



SEAU
KL-GL2480



TONNELET
KL-GL2485



BARIL
KL-GL2490



BAC-CITERNE
KL-GL2495



EN VRAC
KL-GL2499

Prix :

Lubrifiants pour engrenages



ISO 68

Le lubrifiant ISO 68 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 68.



Prix :



ISO 100

Le lubrifiant ISO 100 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 100.



Prix :



ISO 150

Le lubrifiant ISO 150 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 150.



Prix :



ISO 220

Le lubrifiant ISO 220 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 220.



Prix :



ISO 320

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 320 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 320.



Prix :

Lubrifiants pour engrenages

HAUTES MOTEUR
HAUTE TENUE

HAUTES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



ISO 460

Le lubrifiant ISO 460 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 460.



PAIL
KL-GL4680



DRUM
KL-GL4690



TOTE
KL-GL4695



BULK
KL-GL4699

Prix :



ISO 150

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 150 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 150.



PAIL
KL-GL6080



DRUM
KL-GL6090



TOTE
KL-GL6095



BULK
KL-GL6099

Prix :



ISO 220

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 220 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 220.



PAIL
KL-GL6280



DRUM
KL-GL6290



TOTE
KL-GL6295



BULK
KL-GL6299

Prix :



ISO 320

Le lubrifiant ISO 320 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 320.



PAIL
KL-GL6480



DRUM
KL-GL6490



TOTE
KL-GL6495



BULK
KL-GL6499

Prix :



ISO 460

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 460 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 460.



PAIL
KL-GL6680



DRUM
KL-GL6690



TOTE
KL-GL6695



BULK
KL-GL6699

Prix :

Lubrifiants pour engrenages

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



Les fluides pour **transmissions** de KLONDIKE sont formulés de façon à pouvoir être utilisés avec un large éventail de transmissions automatiques et à être dotés d'excellentes caractéristiques pour le changement de vitesse. Cette large gamme de fluides pour transmissions automatiques permet des changements de vitesse sans à-coups mais réactifs, une longue durée de vie et une efficacité énergétique exceptionnelle. Les huiles pour transmissions de KLONDIKE sont conçues pour accroître le rendement et prolonger la durée de vie des transmissions. Elles sont dotées d'excellentes caractéristiques d'écoulement à très basse température et protègent contre l'oxydation, le vernis et la boue à haute température.

Fluides pour transmissions

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRÈNAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



TYPE F

Le fluide pour transmissions automatiques TYPE-F est un fluide modifié antifriction conçu pour être utilisé dans les modèles plus anciens de véhicules Ford pour lesquels on préconise l'emploi d'un tel fluide.



SEAU
KL-TF0880



BARIL
KL-TF0890



BAC-CITERNE
KL-TF0895

Prix :



ATF MD3

Le fluide ATF MD3 est conçu et recommandé pour la plupart des transmissions automatiques pré-2006 qui font référence aux spécifications DEXRON III de GM, MERCON de Ford et à des spécifications similaires.



BIDON DE 946 ml
KL-TF1040



BIDON DE 4,73 l
KL-TF1060



SEAU
KL-TF1080



BOÎTE EZE-BOX
KL-TF1082



BARIL
KL-TF1090



BAC-CITERNE
KL-TF1095



EN VRAC
KL-TF1099

Prix :



DEX/MERC

Le fluide entièrement synthétique DEXRON®-VI / MERCON® LV ATF est homologué par les équipementiers General Motors et Ford.



BIDON DE 946 ml
KL-TF2840



BARIL
KL-TF2890



EN VRAC
KL-TF2899

Homologations :



MERCON® LV

Prix :



HD ATF

Le fluide entièrement synthétique haute tenue ATF a été formulé pour assurer un rendement élevé et une longue durée de vie dans les transmissions automatiques lourdes des véhicules commerciaux ruraux et urbains.



BIDON DE 4,73 l
KL-TF3160



SEAU
KL-TF3180



BARIL
KL-TF3190



BAC-CITERNE
KL-TF3195



EN VRAC
KL-TF3199

Prix :

Fluides pour transmissions



ATF

Le fluide entièrement synthétique universel ATF est un fluide pour transmissions automatiques d'avant-garde et véritablement universel idéal pour une utilisation n'importe où dans le monde. Il satisfait les exigences suivantes en matière de rendement (liste non exhaustive) :

- **ATF** – Type A-Suffixe A
- **Aisin Warner** – AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324, SCS, M315 A-1, T-IV
- **Acura** – ATF-Z1 (VTM-4)
- **Allison** – C-3, C-4, TES-389
- **American Motors** – ATF+3 (MS7176-E), ATF+4 (MS9602)
- **Audi** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), TL52162 (LT71141), G-052-025-A2, G-052-162-A1/A2, G-052-182-A2, G-052-990-A2
- **BMW** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), LA2634, ETL-7045E, ETL-8072B, N402, LT71141 83.22.9.400 (272, 275), 83.22.9.407 (738, 765, 807, 858, 859), 83.22.0.397 (114), 83.22.0.403 (248, 249)
- **Caterpillar** – Power Shift TO-2
- **Chrysler** – AS68RC « T-IV », AS69RC, ATF+3 (MS7176-E), ATF+4 (MS9602), ZF 8HP, ZF 9HP
- **Daewoo** – LT 71141
- **Fiat** – « tous véhicules », Type T-IV
- **Ford Mercon®**
 - >Mercon (XT-2-QDR, XT-2-QSM syn)
 - >Mercon V (XT-5-QM, XT-5-DM, WSS-M2C-202B)
 - >Mercon SP (XT-6-QSP, XT-6-DSP, WSS-M2C-919D), sauf les transmissions 6HP26/6R60/6R75
 - >Mercon LV (XT-10-QLV, WSS-M2C-938A)
 - >WSS-M2C33-A/B/C/D/F/G, WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, 185-A, 195-A, 202-B, WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)
- **GM Dexron®**
 - >Dexron VI, III-H, III-G, II-E, II
 - >T-IV
 - >Fluide caloporteur 12378515 de GM (applications Transynd®)
 - >Boîtier de transfert 12378396 de GM, 12378508 (Auto Trak II)
- **Honda** – ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF
- **Hyundai** – SP-II, SP-III, SP-IV, SP-4M, WS-9638
- **Infiniti** – Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S
- **IDEMITSU** – K17, JATCO 3100 PL085
- **Isuzu Besco** – ATF-II, ATF-III
- **Jaguar** – ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238, JLM21044, ATF 3403 M115, M1375.4
- **JASO** – M315-2004 1A, 2A
- **Jeep** – ATF+3, ATF+4, AS68RC (T-IV)
- **Kia** – SP-II, SP-III, SP-IV, SP-4M, ATF Rouge 1
- **Lexus** – Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
- **MAN** – 339 A, F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- **Mazda** – ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV, V (XT-9-QMM5, FNR 5), FZ
- **MERCEDES** – ZF 4HP20, 223.2, 236.1, 236.10, 236.11, 236.12 (NAG 1/2), 236.14, 236.41, 236.5 (C-4), 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
- **Mini Cooper** – T-IV, 83 22 0 402 413, 83 22 7 542 290
- **Mitsubishi** – Diamond SP-II, SP III, SP IV, Dia Queen J2, J3
- **Nissan** – Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, 402
- **Porsche** – ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-VI, JWS 3309
- **Renault** – « tous véhicules »
- **RENK** – DOROMAT
- **SAAB** – JWS 3309, 93 165 146/147
- **SATURN** – T-IV, GM TASA, T-IV ATF, GM WS ATF
- **Shell** – 3403, 3353, LA2634, ATF-134, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-12108
- **Subaru** – ATF, AT-HP
- **Suzuki** – ATF 2326, 2384K, JWS 3309, 3314
- **Texaco** – ETL-7045E, ETL-8072B, N402
- **Toyota** – Type T, T-II, T-III, T-IV, Type D-2, WS (JWS 3324), Toyota Prius (WS)
- **VICKERS** – M-2950-S, I-286-S
- **VOITH** – G607 (55.6335.XX), G1363 (55.66336.XX), TURBO, ZF, ECOMAT, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A/B/C, 16L, 17C
- **Volvo** – 97340, 97341, 97342 (AT-102), 1161640, 1161540, 1161521, T-IV
- **Volkswagen** – ZF 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP (1375.4), TL 52162 (LT71141), TL 52533, G-055-025-A2, G-052-162-A1/A2, G-052-182-A2, G-052-990-A2, G-052-025-A2, G-055-540-A2
- **ZF** – 8HP, 9HP



BIDON DE 946 ml
KL-TF3040



BIDON DE 4,73 l
KL-TF3060



SEAU
KL-TF3080



BOÎTE EZE-BOX
KL-TF3082



BARIL
KL-TF3090



BAC-CITERNE
KL-TF3095



EN VRAC
KL-TF3099

Prix :



CVT

Le fluide entièrement synthétique CVT a été formulé pour les transmissions à variation continue à courroie ou à chaîne. Ne pas substituer à une huile pour transmission automatique.

- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516)
- BMW 8322 0 136 376/8322 0 429 154 (EZL799/799A)
- Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFE
- Dodge / Jeep (NS-2 / CVTF+4/Mopar CVT 4)
- Ford CFT30/WSS-M2C933-A /Motorcraft XT-7-QCFT
- GM/Saturn (DEX-CVT, CVTF I-Green2)
- Honda (HMMF, HCF-2)
- Hyundai/Kia CVTF (SP-CVT-J1)
- Mazda CVTF 3320
- Mercedes Benz CVT28, 236.20
- Mini Cooper (EZL 799/ EZL 799A/ZF CVT V1)
- Mitsubishi DiaQueen (CVTF-J1, CVTF-J4)
- Nissan (NS-1, NS-2, NS-3)
- Punch EZL 799/EZL 799A
- Renault ELFMATIC
- Shell Green 1V
- Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF, i-CVTF, K0425Y0710) e-CVTF, High Torque
- Suzuki (TC / NS-2 / CVTF Green 1, Green 2, CVTF 3320)
- Toyota (CVTF TC, CVTF FE)



BIDON DE 946 ml
KL-TF3340



BARIL
KL-TF3390



EN VRAC
KL-TF3399

Prix :



SAE 40

Le lubrifiant SAE 40 ES entièrement synthétique pour transmissions est recommandé pour les poids lourds et les autobus circulant sur autoroute, ainsi que pour les équipements lourds hors route utilisés dans les industries de la foresterie, de la construction et des mines.



SEAU
KL-TF3980



BARIL
KL-TF3990



BAC-CITERNE
KL-TF3995



EN VRAC
KL-TF3999

Prix :

Fluides pour transmissions



SAE 50

Le fluide entièrement synthétique pour transmissions manuelles SAE 50 est recommandé pour toutes les applications pour lesquelles on préconise l'emploi d'un fluide de grade SAE 50 et de la classe de service MT-1 de l'API.



SEAU
KL-TF4080



TONNELET
KL-TF4085



BARIL
KL-TF4090



BAC-CITERNE
KL-TF4095



EN VRAC
KL-TF4099

Prix :



10W TDTO-4

Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 10W TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 10W.



SEAU
KL-TF6080



BARIL
KL-TF6090



BAC-CITERNE
KL-TF6095



EN VRAC
KL-TF6099

Prix :



30 TDTO-4

Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 30 TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 30.



SEAU
KL-TF6280



BARIL
KL-TF6290



BAC-CITERNE
KL-TF6295



EN VRAC
KL-TF6299

Prix :



50 TDTO-4

Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 50 TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 50.



SEAU
KL-TF6480



BARIL
KL-TF6490



BAC-CITERNE
KL-TF6495



EN VRAC
KL-TF6499

Prix :



QUATRE SAISONS

Le mélange synthétique quatre saisons TDTO-4 peut être utilisé en toute saison dans une large plage de températures avec des équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide Caterpillar TO-4, TO-4M ou Allison C-4.



SEAU
KL-TF7080



BARIL
KL-TF7090



BAC-CITERNE
KL-TF7095



EN VRAC
KL-TF7099

Prix :



Les fluides **hydrauliques** antiusure de KLONDIKE sont conçus pour opérer dans les conditions les plus extrêmes. De nos jours, les conditions d'utilisation requièrent une précision et une pression plus importantes que jamais. Les systèmes de pointe sont plus performants et plus réactifs, mais ils sont aussi plus vulnérables à l'usure et à la formation de dépôts lorsqu'ils sont utilisés à des températures et pressions élevées. Les lubrifiants hydrauliques de KLONDIKE ont fait l'objet de nombreux tests, ont été spécialement formulés avec les huiles de base et les additifs de la plus haute qualité et offrent une protection et un rendement inégalés.

Fluides hydrauliques

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



AW 22

Le fluide hydraulique AW 22 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 22.



SEAU
KL-HF1080



BARIL
KL-HF1090



BAC-CITERNE
KL-HF1095



EN VRAC
KL-HF1099

Prix :



ROUGE AW 22

Le fluide hydraulique rouge AW 22 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 22. Teinté en rouge pour une meilleure visibilité.



SEAU
KL-HF1180



SEAU
KL-HF1190



BAC-CITERNE
KL-HF1195



EN VRAC
KL-HF1199

Prix :



AW 32

Le fluide hydraulique AW 32 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 32.



BIDON DE 4,73 l
KL-HF1260



BIDON DE 9,46 l
KL-HF1275



SEAU
KL-HF1280



SEAU
KL-HF1290



BAC-CITERNE
KL-HF1295



EN VRAC
KL-HF1299

Prix :



ROUGE AW 32

Le fluide hydraulique rouge AW 32 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 32. Teinté en rouge pour une meilleure visibilité.



SEAU
KL-HF1380



SEAU
KL-HF1390



BAC-CITERNE
KL-HF1395



EN VRAC
KL-HF1399

Prix :

Fluides hydrauliques



AW 46

Le fluide hydraulique AW 46 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 46.



BIDON DE 4,73 l
KL-HF1460



SEAU
KL-HF1480



BARIL
KL-HF1490

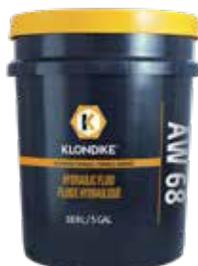


BAC-CITERNE
KL-HF1495



EN VRAC
KL-HF1499

Prix :



AW 68

Le fluide hydraulique AW 68 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 68.



SEAU
KL-HF1680



BARIL
KL-HF1690



BAC-CITERNE
KL-HF1695



EN VRAC
KL-HF1699

Prix :



AW 100

Le fluide hydraulique AW 100 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 100.



SEAU
KL-HF1880



BARIL
KL-HF1890



EN VRAC
KL-HF1899

Prix :



MV AW 15

Le fluide multigrade AW 15 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant à ultra-basse température.



SEAU
KL-HF4880



BARIL
KL-HF4890



BAC-CITERNE
KL-HF4895



EN VRAC
KL-HF4899

Prix :



MV AW 22

Le fluide multigrade AW 22 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



SEAU
KL-HF5080



BARIL
KL-HF5090



BAC-CITERNE
KL-HF5095



EN VRAC
KL-HF5099

Prix :



MV AW 36

Le fluide multigrade AW 36 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



SEAU
KL-HF5280



BARIL
KL-HF5290



BAC-CITERNE
KL-HF5295



EN VRAC
KL-HF5299

Prix :



MV AW 46

Le fluide multigrade AW 46 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



SEAU
KL-HF5480



BARIL
KL-HF5490



BAC-CITERNE
KL-HF5495



EN VRAC
KL-HF5499

Prix :



TURBINE 32

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 32 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



SEAU
KL-HF6680



BARIL
KL-HF6690



BAC-CITERNE
KL-HF6695



EN VRAC
KL-HF6699

Prix :



TURBINE 46

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 46 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



SEAU
KL-HF6880



BARIL
KL-HF6890



BAC-CITERNE
KL-HF6895



EN VRAC
KL-HF6899

Prix :



TURBINE 68

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 68 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



SEAU
KL-HF7080



BARIL
KL-HF7090



BAC-CITERNE
KL-HF7095



EN VRAC
KL-HF7099

Prix :

Fluides hydrauliques



TURBINE 150

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 150 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



SEAU
KL-HF7480



BARIL
KL-HF7490



BAC-CITERNE
KL-HF7495



EN VRAC
KL-HF7499

Prix :



UTF

Le fluide pour tracteur universel est le seul fluide qui permet de lubrifier tous les points conventionnels d'un tracteur agricole ou industriel ou les pièces des équipements mobiles équipés d'un carter d'huile commun.



BIDON DE 4,73 l
KL-HF8060



BIDON DE 9,46 l
KL-HF8075



SEAU
KL-HF8080



BARIL
KL-HF8090



BAC-CITERNE
KL-HF8095



EN VRAC
KL-HF8099

Prix :



ARCTIQUE UTF

Le mélange synthétique arctique pour tracteur a été conçu pour satisfaire les exigences des tracteurs agricoles et autres équipements mobiles hors route en termes de transfert de couple, de système hydraulique et de boîte de vitesses.



SEAU
KL-HF8180



BARIL
KL-HF8190



BAC-CITERNE
KL-HF8195



EN VRAC
KL-HF8199

Prix :



UTF

Le fluide entièrement synthétique universel pour tracteur a été formulé avec la technologie Performance pour conditions arctiques pour pouvoir être utilisé avec toutes sortes d'équipements agricoles, de machines hors autoroute et de tracteurs industriels.



SEAU
KL-HF8280



BARIL
KL-HF8290

Prix :



UTF ROUGE

Le fluide universel rouge pour tracteur est une formule spécialisée d'avant-garde conçue pour satisfaire les exigences des équipements agricoles modernes et autres équipements mobiles hors route en termes de transfert de couple, de système hydraulique et de boîte de vitesses.



SEAU
KL-HF8480



BARIL
KL-HF8490

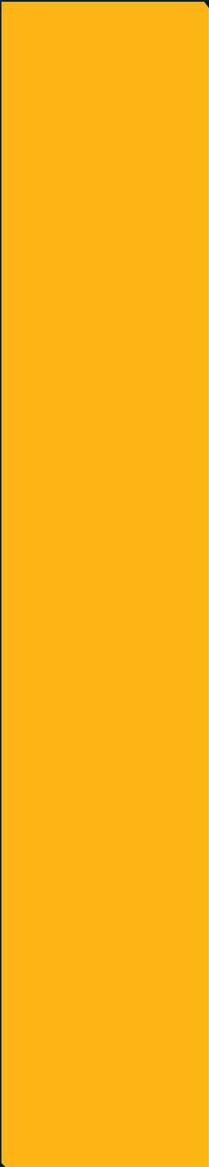


BAC-CITERNE
KL-HF8495



EN VRAC
KL-HF8499

Prix :



La famille de fluides **industriels** et **fonctionnels** de KLONDIKE a été formulée pour offrir une fiabilité et un rendement exceptionnels en ayant recours à des technologies de classe internationale fiables et éprouvées par des professionnels de l'industrie pendant de nombreuses années, et sur lesquels peuvent compter les utilisateurs industriels tout au long de l'année. Notre huile pour guide-chaînes et chaînes est de la plus haute qualité et fonctionne dans des conditions climatiques extrêmes, par temps chaud ou froid. Elle offre une durabilité et un rendement inégalés pour les équipements fonctionnant à haute température, et fonctionne parfaitement dans les industries de l'abattage et du sciage qui requièrent les lubrifiants les plus résistants et les plus durables pour maximiser l'efficacité et la productivité.



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique

GUIDE-CHAÎNE ET CHAÎNE



L'huile pour guide-chaînes et chaînes est conçue pour la lubrification des chaînes, des guide-chaînes et des pignons des scies à chaîne.



BIDON DE 3,5 l
KL-IO0650

Prix :

HIVER



L'huile légère à pégosité élevée pour guide-chaînes et chaînes est une formule à faible viscosité destinée à être utilisée en hiver avec tous les types de scies à chaîne dotées de graisseurs manuels ou automatiques aux fins de lubrification du guide-chaîne, de la chaîne et des pignons.



BIDON DE 4,73 l
KL-IO1060



SEAU
KL-IO1080



BARIL
KL-IO1090



BAC-CITERNE
KL-IO1095

Prix :

QUATRE SAISONS



L'huile à pégosité élevée pour guide-chaînes et chaînes est une formule à la viscosité moyenne destinée à être utilisée en toute saison avec tous les types de scies à chaîne dotées de graisseurs manuels ou automatiques aux fins de lubrification du guide-chaîne, de la chaîne et des pignons.



BIDON DE 4,73 l
KL-IO1260



SEAU
KL-IO1280



BARIL
KL-IO1290



BAC-CITERNE
KL-IO1295

Prix :

ÉTÉ



L'huile à pégosité élevée pour guide-chaînes et chaînes a été formulée pour une utilisation en toute saison avec les scies à chaîne, les roulements ouverts, les engrenages et les chaînes des applications industrielles, ou partout où on préconise l'emploi d'une huile poisseuse.



BIDON DE 4,73 l
KL-IO1460



SEAU
KL-IO1480



BARIL
KL-IO1490



BAC-CITERNE
KL-IO1495

Prix :

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

Huiles industrielles



ISO 32
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 32 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 32.



SEAU
KL-102280



BARIL
KL-102290



BAC-CITERNE
KL-102295



EN VRAC
KL-102299

Prix :



ISO 68
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 68 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 68.



SEAU
KL-102680



BARIL
KL-102690



BAC-CITERNE
KL-102695



EN VRAC
KL-102699

Prix :



ISO 100
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 100 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 100.



SEAU
KL-102880



BARIL
KL-102890



BAC-CITERNE
KL-102895



EN VRAC
KL-102899

Prix :



ISO 150
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 150 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 150.



SEAU
KL-103080



BARIL
KL-103090



BAC-CITERNE
KL-103095



EN VRAC
KL-102899

Prix :



ISO 220
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 220 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 220.



SEAU
KL-103280



BARIL
KL-103290



BAC-CITERNE
KL-103295



EN VRAC
KL-103299

Prix :



ISO 260
COMPRESSEUR

L'huile pour compresseur de gaz naturel ISO 260 a été conçue spécialement pour la lubrification de compresseurs robustes et de grande taille pour gazoduc servant à pomper des hydrocarbures comme le gaz naturel.



BARIL
KL-IO4490



BAC-CITERNE
KL-IO4495

Prix :



ND-30

L'huile sans détergent SAE 30 est recommandée pour les compresseurs pneumatiques et les applications industrielles pour lesquelles on préconise l'emploi d'une huile sans détergent.



BIDON DE 946 ml
KL-IO5840



SEAU
KL-IO5880



BARIL
KL-IO5890



BAC-CITERNE
KL-IO5895



EN VRAC
KL-IO5899

Prix :



DEUX TEMPS

L'huile universelle pour moteurs à deux temps est une formule haut de gamme à faible teneur en cendres qui favorise le nettoyage des pièces internes du moteur et prolonge la durée de vie des bougies d'allumage des équipements motorisés extérieurs comme les scies à chaîne, taille-bordures, souffleuses et autres machines.



BIDON DE 236 ml
KL-IO6029



BIDON DE 473 ml
KL-IO6032

Prix :



TC-W3
DEUX TEMPS

L'huile pour moteurs à deux temps TC-W3 est une huile moteur virtuellement sans cendre homologuée par la NMMA qui a été formulée pour les moteurs à rendement élevé dotés d'un système de débit d'huile à rapport variable prémélangée ou mélangée sur demande pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service TC de l'API ou JASO FB.



BIDON DE 946 ml
KL-IO6040



BIDON DE 4,73 l
KL-IO6060



BARIL
KL-IO6090

Prix :



DEUX TEMPS

L'huile entièrement synthétique pour moteurs de motoneige à deux temps est un lubrifiant de haute qualité formulé pour être utilisé dans les moteurs de motoneige moderne (Arctic-Cat, Polaris, Yamaha, Ski-Doo), de motocyclette, de scooter, de véhicule tout-terrain et d'autres équipements de sports extrêmes.



BIDON DE 946 ml
KL-IO6240



BIDON DE 4,73 l
KL-IO6260

Prix :

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

Huiles industrielles



ISO 68
HUILE POUR GLISSIÈRES



SEAU
KL-I07280



BARIL
KL-I07290

L'huile pour glissières ISO 68 a été formulée spécialement pour la lubrification des roulements, coulisses et glissières des machines-outils (tours, raboteuses, toupies et taraudeuses).

Prix :



HUILE DE COUPE



SEAU
KL-I07880



BARIL
KL-I07890



BAC-CITERNE
KL-I07895



EN VRAC
KL-I07899

L'huile de coupe soluble est un fluide de coupe soluble dans l'eau conçu pour avoir une durée de vie longue et nécessiter peu d'entretien; il est approprié pour un large éventail de matériaux et d'opérations d'usinage.

Prix :



ISO 100
HUILE POUR GUIDE-LAME



BARIL
KL-I08390

L'huile poisseuse pour guide-lame ISO 100 est recommandée pour tous les types de lames de scie à trait fin montées sur des scies alternatives à lames multiples ou des déligneuses modernes.

Prix :



ISO 150
HUILE POUR GUIDE-LAME



BARIL
KL-I08590

L'huile poisseuse pour guide-lame ISO 150 est recommandée pour tous les types de lames de scie à trait fin montées sur des scies alternatives à lames multiples ou des déligneuses modernes.

Prix :



HUILE DE DÉCOFFRAGE



BARIL
KL-I09790



BAC-CITERNE
KL-I09795



EN VRAC
KL-I09799

L'huile de décoffrage améliorée est un fluide transparent qui ne tache pas et qui a été conçu pour faciliter le décoffrage des ouvrages en béton. Elle a été spécialement formulée pour être simple d'emploi, quel que soit le type de matériau des coffrages.

Prix :



KLONDIKE produit une gamme de **graisses** résistantes et poisseuses uniques spécialement conçues pour les environnements aux températures extrêmes, exposés à une contamination par l'humidité ou la saleté, soumis à des charges élevées et nécessitant des intervalles prolongés entre les entretiens ou à d'autres conditions ayant un impact sur le rendement. Nos graisses sont créées au moyen des huiles de base et des additifs de la plus haute qualité afin d'assurer une adhésivité, une lubrification et une protection optimales. Ces formules protègent contre l'oxydation et l'usure en cas d'extrême pression ou de température élevée.



EP-1.5

La graisse 1.5 EP entièrement synthétique nano de KLONDIKE a été formulée afin d'être utilisée avec les équipements lourds et les applications automobiles et industrielles les plus techniques et les plus exigeantes.



CONÇU EN AVANT
RÉCOURS À LA
NANOTECHNOLOGIE

Prix :



POLYVALENT

La graisse rouge polyvalente est recommandée pour les applications de graissage des paliers lisses et antifriction, des éléments de roulement, des douilles et des axes.



Prix :



EP-00

Le mélange synthétique Ultra Tac 00 EP est recommandé pour les systèmes autograissants sous pression, les roulements industriels fonctionnant à haute vitesse et les environnements où la température ultra-basse limite la mobilité des graisses plus lourdes.



Prix :



SYN EP-00

La graisse synthétique EP-00 Syn Tac est une graisse extrême pression polyvalente au complexe de lithium semi-fluide enrichie d'une huile de base synthétique PAO, de polymères, d'agents antiusure, d'additifs d'adhésivité et d'inhibiteurs d'oxydation et de rouille.



Prix :

Graisses



EP-0

Le mélange synthétique Ultra Tac 0 EP a été conçu pour l'utilisation intensive de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds fonctionnant à une température extrêmement basse et pour lesquels on préconise un mélange NLGI 0.



Prix :



EP-1

Le mélange synthétique Ultra Tac 1 EP a été conçu pour l'utilisation intensive de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds fonctionnant à une température extrêmement basse et pour lesquels on préconise un mélange NLGI 1. Homologué NLGI GC-LB.



Prix :



SYN EP-1

La graisse synthétique EP-1 Syn Tac est une graisse extrême pression polyvalente au complexe de lithium semi-fluide enrichie d'une huile de base synthétique PAO, de polymères, d'agents antiusure, d'additifs d'adhésivité et d'inhibiteurs d'oxydation et de rouille.



Prix :



EP-2

La graisse Ultra Tac 2 EP a été conçue pour l'utilisation extrêmement intensive d'un large éventail de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds pour lesquels on préconise un mélange NLGI 2. Homologué NLGI GC-LB.



Prix :



MOLY ARCTIQUE EXTRÊME

La graisse mélange synthétique Moly Tac Arctique HD a été conçue pour assurer une haute performance de lubrification dans des environnements extrêmement froids.



Prix :



MOLY EP-1

La graisse Moly Tac 1 EP a été formulée avec 3 % de disulfure de molybdène pour pouvoir être utilisée avec des roulements et des douilles robustes et soumis à des charges d'impact élevées d'équipements industriels ou hors autoroute pour lesquels on préconise une graisse NLGI 1.



Prix :



MOLY EP-2

La graisse Moly Tac 2 EP a été formulée avec 3 % de disulfure de molybdène pour pouvoir être utilisée avec des roulements et des douilles robustes et soumis à des charges d'impact élevées d'équipements industriels ou hors autoroute pour lesquels on préconise une graisse NLGI 2. Homologué NLGI GCLB.



Prix :



MOLY BENTONE EP-2

La graisse EP-2 Moly Tac Bentone pour températures élevées a été formulée à partir d'un mélange spécial constitué d'une huile de base très raffinée à la viscosité élevée épaissie avec de l'argile de bentonite.



Prix :



GRAISSE POUR ENGRENAGES OUVERTS

La graisse pour engrenages ouverts a été conçue pour protéger les grands trains d'engrenages ouverts soumis à des charges extrêmement élevées, se déplaçant lentement et opérant dans des environnements extrêmement difficiles.



Prix :



LUBRIFIANT POUR ENGRENAGES OUVERTS

Le lubrifiant pour engrenages ouverts a été spécialement formulé pour protéger les grains trains d'engrenages ouverts soumis à des charges élevées et se déplaçant lentement utilisés en combinaison avec un système d'application par pulvérisation.



Prix :



La gamme de **lubrifiants biodégradables** KLONDIKE a été conçue comme une alternative écologique aux lubrifiants industriels traditionnels. De plus en plus d'industries reposant sur l'extraction de ressources naturelles sont incitées à surveiller l'impact et la durabilité des travaux réalisés dans les zones écologiquement sensibles. Il est ainsi de plus en plus nécessaire de proposer des produits plus sûrs et plus efficaces sur le plan environnemental. La formule chimique de nos lubrifiants biodégradables est non toxique et ne contient pas de métaux lourds pouvant contaminer l'eau ou les sols, ce qui réduit grandement l'impact immédiat et à long terme des fluides sur l'environnement en cas de fuite ou de déversement d'huile. Les lubrifiants biodégradables de KLONDIKE sont particulièrement stables, ce qui aide à assurer le bon fonctionnement du système. Ils sont très résistants à l'oxydation et à la formation de dépôts, ce qui accroît leur durée de vie et assure un niveau élevé de protection et de conservation de l'environnement.

Lubrifiants biodégradables

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



ENVIRO 22

Le fluide hydraulique intrinsèquement biodégradable ENVIRO AW 22 est non toxique et écologique et possède une rigidité diélectrique élevée. Ce fluide est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 22.



SEAU
KL-BL0180

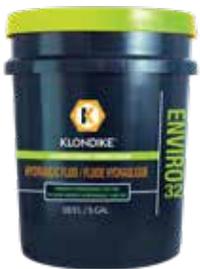


BARIL
KL-BL0190



BAC-CITERNE
KL-BL0195

Prix :



ENVIRO 32

Le fluide hydraulique intrinsèquement biodégradable ENVIRO AW 32 est non toxique et écologique et possède une rigidité diélectrique élevée. Ce fluide est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 32.



SEAU
KL-BL0280



BARIL
KL-BL0290



BAC-CITERNE
KL-BL0295

Prix :



ENVIRO 46

Le fluide hydraulique intrinsèquement biodégradable ENVIRO AW 46 est non toxique et écologique et possède une rigidité diélectrique élevée. Ce fluide est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 46.



SEAU
KL-BL0380



BARIL
KL-BL0390



BAC-CITERNE
KL-BL0395

Prix :



ENVIRO 68

Le fluide hydraulique intrinsèquement biodégradable ENVIRO AW 68 est non toxique et écologique et possède une rigidité diélectrique élevée. Ce fluide est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 68.



SEAU
KL-BL0480



BARIL
KL-BL0490



BAC-CITERNE
KL-BL0495

Prix :

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR
POUR AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

Lubrifiants biodégradables



ENVIRO MV 32

Le fluide hydraulique antiusure **ENVIRO MV 32** est un fluide à longue durée de vie, sans zinc, intrinsèquement biodégradable et écologique conçu pour les applications à rendement élevé des équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide de viscosité ISO 32.



SEAU
KL-BL1080



BARIL
KL-BL1090



BAC-CITERNE
KL-BL1095

Prix :



ENVIRO MV 46

Le fluide hydraulique antiusure **ENVIRO MV 46** est un fluide à longue durée de vie, sans zinc, intrinsèquement biodégradable et écologique conçu pour les applications à rendement élevé des équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide de viscosité ISO 46.



SEAU
KL-BL1180



BARIL
KL-BL1190



BAC-CITERNE
KL-BL1195

Prix :



BIO AW 32

Le fluide hydraulique facilement biodégradable **BIO AW 32** est un fluide sans cendres non toxique conçu pour les systèmes hydrauliques haute performance d'équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide de viscosité ISO 32.



SEAU
KL-BL1880



BARIL
KL-BL1890



BAC-CITERNE
KL-BL1895

Prix :



BIO AW 46

Le fluide hydraulique facilement biodégradable **BIO AW 46** est un fluide sans cendres non toxique conçu pour les systèmes hydrauliques haute performance d'équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide de viscosité ISO 46.



SEAU
KL-BL1980



BARIL
KL-BL1990



BAC-CITERNE
KL-BL1995

Prix :



MÉLANGE SYNTHÉTIQUE

BIO AW 46

Le fluide hydraulique mélange synthétique **BIO AW 46** est une huile hydraulique facilement biodégradable, non toxique à rendement élevé conçue pour optimiser la performance et la protection des équipements hydrauliques industriels et mobiles.



SEAU
KL-BL2780



BARIL
KL-B2790



BAC-CITERNE
KL-BL2795

Prix :

Lubrifiants biodégradables

HAUTES TENUES
HUILES MOTEUR

POUR AUTOMOBILES
HUILES MOTEUR

ENGRENAGES
LUBRIFIANTS POUR

TRANSMISSIONS
FLUIDES POUR

HYDRAULIQUES
FLUIDES

ET FONCTIONNELS
FLUIDES INDUSTRIELS

GRAISSES

BIODÉGRADABLES
LUBRIFIANTS



BIO 100
HUILE POUR PERFORATRICES

L'huile pour perforatrices BIO ISO 100 est un lubrifiant extrême pression facilement biodégradable conçu pour accroître le rendement et assurer la protection des outils pneumatiques robustes comme les perforatrices, les brise-bétons, les marteaux perforateurs et les perforatrices d'avancement, ainsi que d'autres équipements de surface et de fonds de puits.



SEAU
KL-BL4380



BARIL
KL-BL4390



BAC-CITERNE
KL-BL4395

Prix :



BIO 150
HUILE POUR PERFORATRICES

L'huile pour perforatrices BIO ISO 150 est un lubrifiant extrême pression facilement biodégradable conçu pour accroître le rendement et assurer la protection des outils pneumatiques robustes comme les perforatrices, les brise-bétons, les marteaux perforateurs et les perforatrices d'avancement, ainsi que d'autres équipements de surface et de fonds de puits.



SEAU
KL-BL4480



BARIL
KL-BL4490



BAC-CITERNE
KL-BL4495

Prix :



La catégorie de produits **chimiques** de KLONDIKE a été conçue pour maximiser la productivité tout en offrant d'excellents avantages aux utilisateurs.

Rust Blast de KLONDIKE est un lubrifiant professionnel, puissant, rapide et pénétrant. Son action puissante et pénétrante transperce la rouille et la corrosion et décolle et lubrifie les pièces grippées.

Grease Blast de KLONDIKE est un produit dégraissant tout-en-un véritablement polyvalent et certifié biodégradable. Il suffit de modifier le rapport de dilution pour faire de ce produit un dégraissant musclé à base d'eau pour moteur, un nettoyeur pour pneus à flanc blanc, toit en vinyle, cuir, plastique et vinyle ou encore un dégraissant pour plancher en béton.

Brake Blast de KLONDIKE est une formule d'avant-garde de solvants extrêmement techniques qui, une fois appliquée, dissout et élimine rapidement la graisse, l'huile, le liquide de freinage, les souillures de la route et la saleté. Cette formule non chlorée et peu odorante sèche vite et ne laisse aucun résidu. Son utilisation est sans danger pour la plupart des matériaux, y compris le plastique.

Garantie

Garantie de KLONDIKE Lubricants Corporation

KLONDIKE Lubricants Corporation garantit qu'au moment de la vente, tout lubrifiant, graisse et liquide de refroidissement moteur portant la marque KLONDIKE est conforme aux spécifications écrites du produit en question et exempt de tout vice en termes de matériau, de conception et de confection.

La garantie de KLONDIKE vient s'ajouter, sans l'annuler, à toute garantie offerte par un équipementier lorsque le produit est utilisé conformément aux recommandations écrites de KLONDIKE le concernant et aux spécifications écrites données par l'équipementier**.

KLONDIKE s'engage à assurer l'entière satisfaction de ses clients. Pour honorer cet engagement, KLONDIKE Lubricants Corporation réparera ou remplacera les pièces d'équipement qui ont été endommagées directement à cause de la défaillance de l'un de ses produits.**

***Pour les procédures et détails précis concernant la garantie, communiquez avec KLONDIKE Lubricants Corporation à l'adresse info@klondikelubricants.com.*

*** MARQUES DE COMMERCE – LIMITATION DE RESPONSABILITÉ :** Les noms de produits et marques de commerce des équipementiers sont la propriété de leurs propriétaires respectifs, lesquels ne sont en aucun cas associés ou affiliés à KLONDIKE Lubricants Corporation.

Tableau comparatif

Tableau de concordance KLONDIKE

KLONDIKE®	Shell	Chevron	Petro Canada	Esso/ Mobil	Conoco-Phillips	Castrol	Total
Fluide hydraulique AW	TELLUS S2 M	RANDO HD	HYDREX AW	NUTO H, DTE 20	HYDRAULIC AW, POWERFLOW AW, MEGAFLOW AW	HYSPIIN AWS, PARADENE AW	TOTAL AW, AZOLLA ZS
Fluide hydraulique multigrade	TELLUS S2 V	RANDO HDX	HYDREX MV	UNIVIS HVI	POWERFLOW HE	HYSPIIN HVI, DUAL RANGE HV	HYDRAGRI, EQUIVIS ZS
Huile moteur 15W-40 CK-4	ROTELLA T4	DELO 400 SDE	DURON HP, SHP	DELVAC SUPER, DELVAC ELITE	GUARDOL ECT, FLEET SUPREME EC	VECTON, CRB MULTI	RUBIA OPTIMA
Huile entièrement synthétique 0W-30/0W-40/5W-40 CK-4	ROTELLA T6	DELO 400 SYNTHETIC LE	DURON UHP	DELVAC 1 ESP	TRITON ECT, TRITON ARCTIC	S. O.	RUBIA OPTIMA 1500
Huile pour engrenages 80W-90 GL-5	SPIRAX S4	DELO GEAR, DELO GEAR ESI	TRAXON	MOBILUBE HD, ESSO GEAR GX	MP GEAR LUBE	AP GEAR OIL	DYNATRANS HD
Huile entièrement synthétique pour engrenages 75W-90/75W-140	SPIRAX S6 AXME	DELO GEAR HD, XDM	TRAXON -E SYNTHETIC	DELVAC 1 SYNTHETIC GEAR	SYNGEAR SS, SYNGEAR FE, SYNGEAR LDO	SYNGEAR	XRD FE, SYN NA
Fluide universel pour tracteur	SPIRAX S4 TXM	TRACTOR FLUID 1000 THF	DURATRAN	HYDRAUL 56, MOBIL 424	POWERTRAN, POWERTRAN XP	UTF	DYNATRANS MP
Fluide pour transmission TO-4	SPIRAX S4 CX	DELO TORQFORCE	PRODURO	MOBILTRANS HD	POWERDRIVE FLUID	TRANS-C	DYNATRANS AC
Graisses 0 EP, 1 EP et 2 EP	GADUS S2 V220, S3 V220	ULTRA DUTY EP, ULTI PLEX EP, DELO GREASE	PRECISION, VULTREX	DELVAC XTREME, MOBILUX, UNIREX	MULTIPLEX, DYNALIFE	PYROPLEX BLUE, PYROPLOEX RED	MULTIS EP
Huile pour guide-chaînes et chaînes ISO 90/150/220	HUILE POUR CHAÎNES	HUILE POUR GUIDE-CHAÎNES ROUGE	DURATAC	HUILE POUR CHAÎNES HD	SPÉCIAL GUIDE-CHAÎNE ET CHAÎNE	S. O.	GUIDE-CHAÎNE ET CHAÎNE
ENVIRO AW	TELLUS S3 M	CLARITY AW	ENVIRON AW	S. O.	POWERFLOW NZ	HYSPIIN ZZ	AZOLLA AF
ENVIRO MV	S. O.	S. O.	ENVIRON MV	DTE 10 EXCEL	POWERFLOW NZ HE	S. O.	S. O.
BIO AW 32, 46	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	BIO HE AW	S. O.
Huile pour perforatrices BIO 100, 150	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	HUILE POUR PERFORATRICES ECOTERRA	S. O.

Applications industrielles



AGRICULTURE

Les fluides KLONDIKE pour l'agriculture sont formulés de sorte à assurer une productivité maximale dans un secteur saisonnier où le facteur temps est crucial. Une bonne lubrification fait plus que protéger. Nos lubrifiants sont créés à partir d'huiles de base et d'inhibiteurs de qualité supérieure afin d'éliminer la suie et de réduire les dépôts.



AUTOMOBILES

Les huiles moteur pour automobiles et fluides pour transmissions automatiques KLONDIKE s'appuient sur des formules de pointe pour satisfaire et même dépasser les exigences des plus grands constructeurs automobiles du monde. Nos formules synthétiques d'avant-garde sont conçues pour offrir une protection maximale et un rendement optimal. Elles répondent aux normes dexos1® et DEXRON®-VI de GM et MERCON® LV de Ford.



CONSTRUCTION ET EXPLORATION

Ayant bien compris que les équipements de construction et d'exploration sont confrontés à de rudes défis et qu'il est impératif qu'ils ne posent pas problème, KLONDIKE a mis au point des lubrifiants qui résistent à des milieux humides et contaminés par des impuretés, à de lourdes charges, à des intervalles prolongés entre les entretiens et à d'autres conditions difficiles.



FORESTERIE

Face aux cadences de travail soutenues, aux défis environnementaux, à la concurrence des prix et aux conditions climatiques difficiles que connaît le secteur forestier, nous améliorons constamment la gamme d'huiles et de lubrifiants KLONDIKE pour veiller à ce que la coupe, le transport et la production de bois soient aussi efficaces et rentables que possible.

Applications industrielles



INDUSTRIE

KLONDIKE propose une vaste gamme de lubrifiants industriels allant des fluides hydrauliques conventionnels jusqu'aux huiles écologiques de qualité supérieure. Nous offrons des solutions qui augmentent le temps de disponibilité, la productivité et l'efficacité. Les lubrifiants KLONDIKE peuvent être utilisés pour allonger les intervalles entre les entretiens et prolonger la durée de vie de vos équipements.



MARINE

La gamme d'huiles marines de haute qualité KLONDIKE est faite sur mesure pour être fiable et répondre aux normes de sécurité drastiques et aux exigences environnementales strictes dictées par les autorités du secteur de la navigation. Ces produits sont conçus pour assurer la durabilité et une protection maximale des équipements. Ils sont homologués par la National Marine Manufacturers Association (NMMA®).



EXPLOITATION MINIÈRE

Nous proposons un choix complet de lubrifiants adaptés aux exigences de tous les types d'activités minières, couvrant tout le cycle depuis les équipements d'extraction jusqu'aux usines de traitement. Que ce soit pour les mines à ciel ouvert ou les mines souterraines, nos huiles et graisses sont formulées pour assurer une protection exceptionnelle des équipements.



TRANSPORT ROUTIER PAR POIDS LOURDS

Nos huiles moteur haute tenue sont formulées pour protéger l'investissement que vous faites dans vos équipements et prolonger au maximum la durée de vie de votre moteur. Elles sont conçues pour relever le défi de taille qui consiste à atteindre le bon équilibre entre durabilité, intervalles prolongés entre les vidanges et contrôle des émissions. Elles sont homologuées par Cummins, Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault.

Sites de distribution de KLONDIKE

Déterminé à satisfaire les besoins de ses clients en matière de livraison, KLONDIKE possède des centres d'entreposage et de distribution situés à des endroits stratégiques partout au Canada afin de tenir compte des besoins de l'industrie exigeant un traitement rapide des demandes.

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Au service de la Colombie-Britannique

101-1005 Derwent Way 3078-275th Street
Delta, BC V3M 5R4 Langley, BC V4W 3L4

ALBERTA

Au service du nord de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Yukon et des Territoires-du-Nord-Ouest

12810-170 Street NW
Edmonton, AB T5V 0A6

MANITOBA

Au service du Manitoba, du nord-ouest de l'Ontario et du Nunavut

1510 Wall Street NW
Winnipeg, MB R3G 2T3

ONTARIO

Au service de l'Ontario et du Québec

1615 Clark Blvd
Brampton, ON L6T 4W1

NOUVEAU-BRUNSWICK

Au service des provinces de l'Atlantique

350 English Dr
Moncton, NB E1E 3Y9



