



KLONDIKE®

82 NOUVEAUX LUBRIFIANTS AXÉS SUR LE RENDEMENT

# LE MOTEUR DE LA CROISSANCE DE VOTRE ENTREPRISE 2021





82 NOUVEAUX LUBRIFIANTS AXÉS SUR LE RENDEMENT

# HUILES POUR MOTEUR À KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ



**KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ**  
**120000+ km**

## MÉLANGE SYNTHÉTIQUE KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ 5W-20 API SP/GF-6A

L'huile à mélange synthétique pour moteur à kilométrage élevé 5W-20 API SP/GF-6A a été conçue pour prolonger la durée de vie et accroître la protection et le rendement des moteurs ayant parcouru 120 000 km ou plus. Cette huile résiste de manière exceptionnelle à la perte de viscosité induite par cisaillement, possède une fluidité remarquable à basse température et empêche l'usure des pièces du moteur et la formation de dépôts dans les conditions de conduite les plus extrêmes.

Les huiles à mélange synthétique pour moteur à kilométrage élevé de KLONDIKE respectent ou dépassent les conditions de garantie associées aux véhicules nord-américains, asiatiques et européens neufs mentionnant l'emploi d'huiles moteur ayant obtenu l'homologation SP de l'API ou GF-6 de l'ILSAC.

## MÉLANGE SYNTHÉTIQUE KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ 5W-30 API SP/GF-6A

L'huile à mélange synthétique pour moteur à kilométrage élevé 5W-30 API SP/GF-6A a été conçue pour prolonger la durée de vie et accroître la protection et le rendement des moteurs ayant parcouru 120 000 km ou plus. Cette huile résiste de manière exceptionnelle à la perte de viscosité induite par cisaillement, possède une fluidité remarquable à basse température et empêche l'usure des pièces du moteur et la formation de dépôts dans les conditions de conduite les plus extrêmes.

Les huiles à mélange synthétique pour moteur à kilométrage élevé de KLONDIKE respectent ou dépassent les conditions de garantie associées aux véhicules nord-américains, asiatiques et européens neufs mentionnant l'emploi d'huiles moteur ayant obtenu l'homologation SP de l'API ou GF-6 de l'ILSAC.



BIDON DE 5 LITRES



BARIL

KL-LD1160

KL-LD1190



BIDON DE 5 LITRES



BARIL

KL-LD1360

KL-LD1390



# LUBRIFIANTS DE QUALITÉ ALIMENTAIRE



## FLUIDE HYDRAULIQUE AW 32 DE QUALITÉ ALIMENTAIRE

Le fluide hydraulique AW 32 DE QUALITÉ ALIMENTAIRE a été conçu spécifiquement pour les équipements de transformation alimentaire. Ce fluide de qualité alimentaire haut de gamme assure une sécurité alimentaire maximale et protège d'excellente façon contre l'usure, garantissant une durée de vie utile accrue dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles.

Les fluides hydrauliques DE QUALITÉ ALIMENTAIRE de KLONDIKE sont homologués NSF H1 pour le contact accidentel avec les aliments. Ils sont recommandés pour le matériel hydraulique industriel et mobile utilisé dans les équipements de transformation alimentaire.



SEAU



BARIL

KL-FG2280 KL-FG2290



## FLUIDE HYDRAULIQUE AW 46 DE QUALITÉ ALIMENTAIRE

Le fluide hydraulique AW 46 DE QUALITÉ ALIMENTAIRE a été conçu spécifiquement pour les équipements de transformation alimentaire. Ce fluide de qualité alimentaire haut de gamme assure une sécurité alimentaire maximale et protège d'excellente façon contre l'usure, garantissant une durée de vie utile accrue dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles.

Les fluides hydrauliques DE QUALITÉ ALIMENTAIRE de KLONDIKE sont homologués NSF H1 pour le contact accidentel avec les aliments. Ils sont recommandés pour le matériel hydraulique industriel et mobile utilisé dans les équipements de transformation alimentaire.



SEAU



BARIL

KL-FG2480 KL-FG2490



## GRAISSE 2 EP DE QUALITÉ ALIMENTAIRE

La graisse 2 EP DE QUALITÉ ALIMENTAIRE est un produit homologué NSF H1 qui a été spécialement formulé pour les sites de production où il existe un risque de contact accidentel avec les aliments. Cette graisse de pointe a été conçue pour lubrifier efficacement le matériel utilisé dans les équipements de transformation alimentaire et d'autres zones potentiellement sensibles.

Parmi les secteurs dans lesquels cette technologie de pointe s'avère idéale figurent la marine, l'agriculture, la transformation alimentaire, les brasseries, les conserveries, les boulangeries, le conditionnement des boissons, les usines de conditionnement de la viande et les opérations de production de matières premières.



TUBE

KL-FG7030



## ANTIGEL/LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT



### ANTIGEL UNIVERSEL VERT – CONCENTRÉ, 50/50 PRÊT A L'EMPLOI

Le liquide de refroidissement/antigel universel vert est un liquide de refroidissement traditionnel polyvalent à base d'éthylène glycol vierge à faible teneur en silicate conçu pour les moteurs de voiture ainsi que les moteurs diesel lourds pour lesquels on privilégie l'emploi d'une formule à faible teneur en silicate assortie d'ALRS (adjuvants pour liquide de refroidissement supplémentaires).

Par souci de commodité et de polyvalence, le liquide de refroidissement/antigel universel vert est disponible en deux versions : concentré et prédilué 50/50.



### ANTIGEL LRLA DE TYPE TAO POUR AUTOMOBILES JAUNE – CONCENTRÉ, 50/50 PRÊT À L'EMPLOI

L'antigel/liquide de refroidissement LRLA de type TAO (technologie des acides organiques) pour automobiles Jaune est un liquide de refroidissement de pointe à longévité accrue polyvalent à base d'éthylène glycol vierge conçu pour tous les moteurs d'automobiles et de camionnettes pour lesquels on requiert un liquide de refroidissement à longévité accrue de type TAO.

Par souci de commodité et de polyvalence, l'antigel/liquide de refroidissement LRLA de type TAO pour automobiles Jaune est disponible en deux versions : concentré et prédilué 50/50.

- BIDON DE 3,78 l  
KL-CH8850
- BARIL  
KL-CH8890
- BAC-CITERNE  
KL-CH8895
- BIDON DE 3,78 l  
KL-CH8950
- BARIL  
KL-CH8990
- BAC-CITERNE  
KL-CH8995

- BIDON DE 3,78 l  
KL-CH9050
- BARIL  
KL-CH9090
- BAC-CITERNE  
KL-CH9095
- BIDON DE 3,78 l  
KL-CH9150
- BARIL  
KL-CH9190
- BAC-CITERNE  
KL-CH9195



## ANTIGEL/LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT



### ANTIGEL LRLA DE TYPE TAON HAUTE TENUE ROUGE – CONCENTRÉ, 50/50 PRÊT À L'EMPLOI

L'antigel/liquide de refroidissement LRLA de type TAON (technologie des acides organiques nitrités) haute tenue rouge est un liquide de refroidissement de pointe à longévité accrue polyvalent à base d'éthylène glycol vierge principalement conçu pour les moteurs diesel lourds exigeant un rendement à longévité accrue.

Par souci de commodité et de polyvalence, l'antigel/liquide de refroidissement LRLA de type TAON haute tenue rouge est disponible en deux versions : concentré et prédilué 50/50.



### ANTIGEL LRLA DE TYPE TAO NF TOUS MOTEURS OR – CONCENTRÉ, 50/50 PRÊT À L'EMPLOI

L'antigel/liquide de refroidissement LRLA de type TAO (technologie des acides organiques) NF tous moteurs Or est un liquide de refroidissement très évolué à longévité accrue polyvalent à base d'éthylène glycol vierge conçu pour TOUS les moteurs, lourds ou légers, quels que soient leurs année, marque ou modèle et quelle que soit la couleur de l'antigel d'origine. Sa formule de type TAO sans nitrites est aussi exempte de phosphate, de silicate, de borate et d'amines, offre une durée de vie utile exceptionnelle et a été conçue pour tous les types de moteurs.

Par souci de commodité et de polyvalence, l'antigel/liquide de refroidissement LRLA de type TAO NF tous moteurs Or est disponible en deux versions : concentré et prédilué 50/50.



BIDON DE 3,78 l  
KL-CH9250



BARIL  
KL-CH9290



BAC-CITERNE  
KL-CH9295



BIDON DE 3,78 l  
KL-CH9350



BARIL  
KL-CH9390



BAC-CITERNE  
KL-CH9395



BIDON DE 3,78 l  
KL-CH9450



BARIL  
KL-CH9490



BAC-CITERNE  
KL-CH9495



BIDON DE 3,78 l  
KL-CH9550



BARIL  
KL-CH9590



BAC-CITERNE  
KL-CH9595



## LIQUIDES DE FREINAGE SYNTHÉTIQUES



### LIQUIDE DE FREINAGE SYNTHÉTIQUE DOT 3

Le liquide de freinage synthétique DOT 3 a été conçu pour les systèmes d'embrayage et de freinage à commande hydraulique des automobiles, des camionnettes et des véhicules à moteur pour lesquels on préconise l'emploi d'un liquide de freinage DOT 3.



BIDON DE 500 ML  
KL-CH1034

BIDON DE 1 L  
KL-CH1040

BOÎTE EZE-BOX  
KL-CH1082



### LIQUIDE DE FREINAGE SYNTHÉTIQUE À RENDEMENT ÉLEVÉ DOT 4

Le liquide de freinage synthétique à rendement élevé DOT 4 est un fluide de haute qualité dont les caractéristiques excèdent les exigences internationales en matière de rendement et de sécurité. Il est destiné aux systèmes de freinage à commande hydraulique à disque et à tambour, y compris ABS, des automobiles, des camionnettes et d'autres véhicules à moteur pour lesquels l'emploi d'un liquide de freinage DOT 4 est préconisé.

Le fluide DOT 4 peut être utilisé pour n'importe quelle application où l'emploi d'un liquide DOT 3 est préconisé.



BIDON DE 500 ML  
KL-CH1234

BIDON DE 1 L  
KL-CH1240



### LIQUIDE DE FREINAGE SYNTHÉTIQUE UNIVERSEL DOT 5.1

Le liquide de freinage synthétique universel DOT 5.1 a été conçu pour les systèmes d'embrayage et de freinage à commande hydraulique pour lesquels on préconise l'emploi d'un liquide DOT 3, DOT 4, DOT 4 LV, DOT 5.1, DOT 5.1 LV ou DOT 5 EHV.

Ces produits sont destinés à la dernière génération de véhicules entièrement électriques et hybrides pour lesquels une faible conductivité est essentielle, ainsi qu'aux véhicules européens haute performance.



BIDON DE 500 ML  
KL-CH1434

BIDON DE 1 L  
KL-CH1440



# HUILES ENTièrement SYNTHÉTIQUES POUR MOTEURS EUROPÉENS



## HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE SAE 0W-20 EURO

L'huile moteur entièrement synthétique SAE 0W-20 Euro a été formulée et est recommandée spécifiquement pour la lubrification des moteurs européens modernes à essence et diesel, y compris les moteurs turbo diesel à injection directe et à rampe commune. Parmi les spécifications préconisant l'emploi de l'huile moteur entièrement synthétique SAE 0W-20 Euro de KLONDIKE figurent, entre autres :

- ACEA A1/B1
- ACEA C5
- API SP
- Porsche C20
- VW 508.00/509.00
- VW TL 52577



## HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À FAIBLE TENEUR EN CENDRES SULFATÉES, SOUFRE ET PHOSPHORE SAE 5W-30 EURO

L'huile moteur entièrement synthétique à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore SAE 5W-30 Euro est recommandée pour les spécifications suivantes, entre autres :

- ACEA: C3
- API: SP
- BMW: Longlife-04
- MB: 229.31
- MB: 229.51
- Opel: OV0401547
- Porsche: C30
- VW: 504.00
- VW: 507.00



## HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À TENEUR MOYENNE EN CENDRES SULFATÉES, SOUFRE ET PHOSPHORE SAE 5W-30 EURO

L'huile moteur entièrement synthétique à teneur moyenne en cendres sulfatées, soufre et phosphore SAE 5W-30 Euro est recommandée pour les spécifications suivantes, entre autres :

- ACEA: C3
- API: SP
- BMW: Longlife-04
- MB: 229.52
- MB: 229.51
- GM dexos2™
- VW: 502.00
- VW: 505.00
- VW: 505.01



## HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE À TENEUR MOYENNE EN CENDRES SULFATÉES, SOUFRE ET PHOSPHORE SAE 5W-40 EURO

L'huile moteur entièrement synthétique à teneur moyenne en cendres sulfatées, soufre et phosphore SAE 5W-40 Euro est recommandée pour les spécifications suivantes, entre autres :

- ACEA: C3
- API: SN/CF
- BMW: LONGLIFE-04
- FORD: WSS-M2C917-A
- MB: 226.5
- MB: 229.31
- MB: 229.51
- GM dexos2™
- PORSCHE: A40
- RENAULT: RN 0700
- RENAULT: RN 0710
- FIAT : 9.55535-S2
- VW: 502.00
- VW: 505.00
- VW: 505.01





## NOUVEAUX PRODUITS POUR 2021



**LIQUIDE ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE POUR BOÎTE DE VITESSES MANUELLE AVEC SYNCHRONISEUR SAE 75W-80 GL-4**

Le liquide entièrement synthétique pour boîte de vitesses manuelle avec synchroniseur SAE 75W-80 GL-4 est un lubrifiant synthétique à rendement élevé conçu pour assurer des changements de vitesse en douceur et pour protéger les synchroniseurs et les pièces en métal jaune que l'on trouve dans les boîtes de vitesses manuelles, les boîtes-ponts et les boîtes d'engrenages.

Il est conforme aux spécifications des équipementiers et aux exigences de rendement propres à la classe GL-4 de l'API. Il a été spécialement mis au point pour dépasser les exigences associées aux voitures et aux camionnettes et garantira des changements de vitesse en douceur et une protection antiusure d'avant-garde, ce qui prolongera le rendement et la durée de vie utile des boîtes de vitesses.



BIDON DE 1 L  
KL-TF1640



**FLUIDE POUR TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE**

Le liquide entièrement synthétique pour transmission à double embrayage (DCT) a été conçu pour les automobiles dotées d'une transmission à double embrayage. Sa composition chimique synthétique à la pointe de la technologie a été optimisée pour garantir des changements de vitesse précis et de qualité, ainsi que pour assurer une protection antiusure et prolonger la durée de vie utile de la boîte de vitesses.



BIDON DE 1 L  
KL-TF3540



**LUBRIFIANT POUR ENGRENAGES COMMERCIAL SAE 80W-90**

Le lubrifiant pour engrenages commercial SAE 80W-90 est un produit à rendement élevé conçu pour lubrifier les différentiels hypoïdes, les boîtes de vitesses et les essieux requérant l'emploi d'un fluide appartenant à la classe GL-5 de l'API.

Il a été conçu pour être utilisé dans les différentiels utilisant des trains d'engrenages hélicoïdaux, coniques ou hypoïdes, les boîtes de vitesses manuelles, les unités de prise de force et les blocs d'entraînement d'essieu que l'on trouve dans les automobiles, les camions et les véhicules hors-autoroute utilisés dans la construction, l'agriculture, la foresterie et l'exploitation minière.



SEAU  
KL-GL0880



BARIL  
KL-GL0890



BAC-CITERNE  
KL-GL0895



**GRAISSE 2 EP NANO AU SULFONATE DE CALCIUM**

La graisse 2 EP nano au sulfonate de calcium possède des propriétés extrême pression exceptionnelles, protège contre la corrosion et l'oxydation et affiche un rendement stable dans les applications exposées à des niveaux d'humidité élevés. La nanotechnologie brevetée IF-WS2 crée une couche protectrice de nanoparticules sans précédent sur les surfaces portantes et réduit ainsi la friction, la chaleur et l'usure métallique tout en augmentant l'efficacité opérationnelle.

Cette graisse haute performance est idéale pour les flottes mixtes qui opèrent dans un environnement humide ou qui sont à la recherche d'une graisse pouvant couvrir de multiples applications. Il s'agit d'un fluide DCT véritablement universel idéal pour une utilisation n'importe où dans le monde.



TUBE  
nKL-GR4830



SEAU  
nKL-GR4880



TONNELET  
nKL-GR4885





## NOUVEAUX PRODUITS POUR 2021



### LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

Le liquide de direction assistée sert à protéger les systèmes de direction assistée d'automobiles, de camions et d'équipements lourds utilisant un liquide de ce type.

Il a été spécialement formulé pour de nombreux véhicules étrangers et nationaux.



BIDON  
KL-CH2040



### FLUIDE HYDRAULIQUE HAUTE TENUE AW 10W

L'huile hydraulique haute tenue SAE 10W est un fluide à rendement élevé formulé spécifiquement pour les équipements lourds exigeant un fluide hydraulique à haute teneur en zinc.

Recommandé pour les machines fabriquées par Caterpillar. Sa technologie d'additifs à base de détergents de pointe repose sur une teneur élevée unique en zinc et satisfait les exigences de rendement des systèmes hydrauliques pour service intensif pour lesquels on préconise un grade de viscosité SAE 10W. (CAT HYDO Advanced 10)



SEAU  
KL-HF2080



### HUILE ENTièrement SYNTHÉTIQUE ISO 46 POUR COMPRESSEUR

L'huile entièrement synthétique pour compresseur ISO 46 assure un rendement élevé et la protection des compresseurs d'air hélicoïdaux industriels nécessitant un lubrifiant synthétique ISO 46.

Elle sert à lubrifier et refroidir les compresseurs hélicoïdaux qui manipulent de l'air et d'autres gaz inertes comme l'azote, l'argon, le dioxyde de carbone, le monoxyde de carbone, l'hélium, etc. Elle est en outre compatible avec la plupart des formules minérales et synthétiques et peut servir pour les remplissages d'appoint ou pour remplacer complètement un fluide.



SEAU  
KL-I05180



### SOLVANT POUR MACHINE À LAVER LES PIÈCES

Le solvant pour machine à laver les pièces est un solvant tout usage de haute qualité conçu pour servir de solution de lavage des pièces. Il est peu odorant et sans danger sur la plupart des matériaux, dont le plastique.

Il s'agit d'un produit idéal pour les machines à laver les pièces ou pour une application à la main ou au moyen d'un pulvérisateur manuel.



SEAU  
KL-CH8580



BARIL  
KL-CH8590



# 82 NOUVEAUX LUBRIFIANTS AXÉS SUR LE RENDEMENT





# EZE-KEG

**EZE pour le portefeuille. EZE pour le dos.  
Économisez les frais associés aux droits de manutention  
écologique (SOGHU) avec EZE-KEG de KLONDIKE.**

EZE-KEG de KLONDIKE est un tout nouveau fût de 52 l qui vous permet d'économiser sur les frais associés (soghu). Plus léger que les fûts de nos concurrents, il est également plus facile à déplacer.

Doté d'une valve munie d'un bec verseur et d'une poignée ergonomique, le EZE-KEG accélère et facilite les vidanges d'huile.

**Achetez 6 EZE-KEG (minimum de 3 synthétiques)  
et obtenez gratuitement un support et deux pichets.**

**E**mballage, manoeuvrable et compact

**Z**éro contamination du produit

**E**fficace en termes de taille

#### PRODUIT EZE-KEG DE KLONDIKE

Huile moteur haute tenue commerciale 10W-30 CK-4

Huile moteur haute tenue 15W-40 CK-4

Huile moteur haute tenue entièrement synthétique 5W-40 CK-4

Huile moteur mélange synthétique 5W-20

Huile moteur mélange synthétique 5W-30

Huile moteur entièrement synthétique 0W-20 dexos1®

Huile moteur entièrement synthétique 5W-20

Huile moteur entièrement synthétique 5W-30 dexos1®

Huile moteur entièrement synthétique 5W-40 Euro

FTA universel entièrement synthétique

Huile hydraulique commerciale AW 32

Huile hydraulique commerciale AW 46

Fluide universel pour tracteur

#### NO DE PIÈCE

KL-HD0284

KL-HD0584

KL-HD3084

KL-LD1084

KL-LD1284

KL-LD3084

KL-LD3284

KL-LD3484

KL-LD5084

KL-TF3084

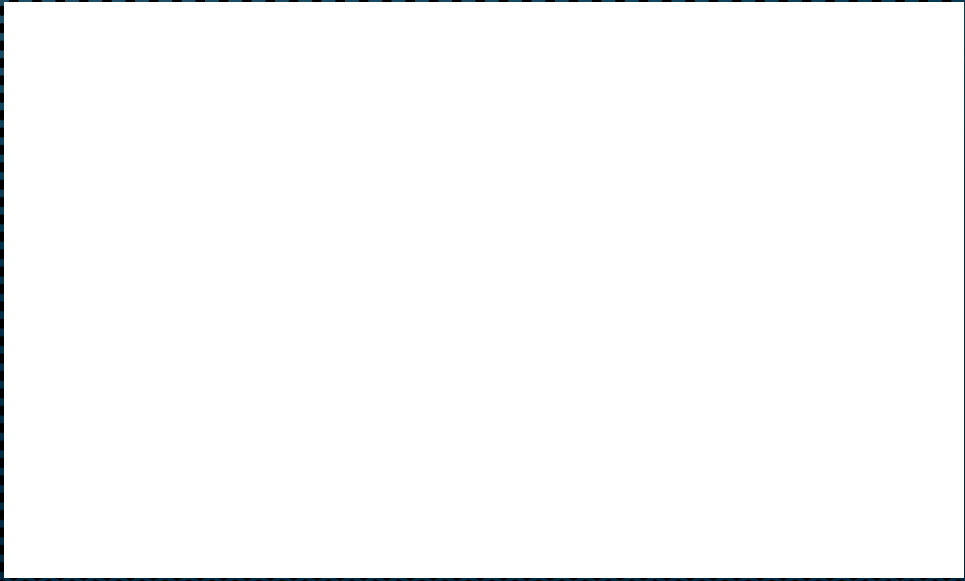
KL-HF0284

KL-HF0484

KL-HF8084



Entreprise canadienne indépendante  
594 huiles et lubrifiants  
15 millions de litres en stock dans les 13 provinces et territoires



## KLONDIKE Lubricants Corporation

1-877-293-4691 • [info@klondikelubricants.com](mailto:info@klondikelubricants.com) • [www.klondikelubricants.com](http://www.klondikelubricants.com)



**BRAVER LA FORCE DE MOUVEMENT**