Fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE



DESCRIPTION DU PRODUIT

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE est un fluide extrêmement performant qui a été formulé pour pouvoir être utilisé avec n'importe quelle transmission automatique traditionnelle moderne. Cette formule spéciale résultant de la combinaison d'huiles de base 100 % synthétiques et d'une technologie d'additifs ultramoderne garantit un rendement optimal et des économies de carburant maximales tout en respectant les exigences de la plupart des transmissions automatiques en matière de friction et d'usure, quel que soit leur âqe.

APPLICATIONS

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE est très évolué et de haute qualité. Il a été conçu pour être utilisé avec des transmissions automatiques fabriquées en Amérique du Nord, en Europe et en Asie et par d'autres constructeurs partout dans le monde. Il s'agit véritablement d'un fluide pour transmissions automatiques (FTA) universel.

Parmi les applications typiques figurent :

- Automobiles et camionnettes
- · Poids lourds circulant sur autoroute ou non
- Autobus, autocars et véhicules d'urgence
- Directions assistées et systèmes hydrauliques pour lesquels on recommande l'emploi d'un FTA.











CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE a été formulé à partir d'huiles de base entièrement synthétiques de haute qualité et d'additifs à la pointe de la technologie qui lui confèrent d'excellentes propriétés en termes de résistance à la chaleur et à l'oxydation, de contrôle de la friction, de capacité de charge, et de protection contre la corrosion et l'usure. Les additifs chimiques à rendement élevé offrent une durabilité antivibration, une stabilité à la friction, une qualité de changement de vitesse, une protection antiusure et une stabilité à l'oxydation haut de gamme, ainsi que des caractéristiques de fonctionnement remarquables à haute et basse température. Les additifs antioxydation réduisent au minimum la formation de dépôts, de boues, de vernis et de mousse.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Il a été démontré que la combinaison de modificateurs de la friction et d'une formule fortement optimisée en matière de viscosité permettait d'accroître de manière notable les économies de carburant comparativement aux fluides pour transmission traditionnels.

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE possède les propriétés requises en termes de protection antiusure, de viscométrie et de friction pour respecter les exigences des transmissions automatiques fabriquées en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Cette formule polyvalente a été largement testée sur le terrain pour apporter la preuve de sa compatibilité avec une grande variété de transmissions automatiques.

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE offre les avantages suivants :

- Entièrement synthétique Les huiles de base synthétiques haut de gamme et les additifs de pointe améliorent les économies de carburant et l'efficacité opérationnelle.
- Additifs chimiques de pointe Le fluide permet d'effectuer des changements de vitesse sans accroc avec blocage positif.
- Protection antiusure Le fluide prévient toute usure prématurée (notamment au démarrage) et conserve ses propriétés à haute température lorsqu'il est exposé à des charges extrêmes ou à des conditions de fonctionnement difficiles.
- Application quatre saisons Le fluide est très stable, même à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses, et assure une protection et un rendement optimaux à tout moment de l'année.
- Durée de vie utile accrue Le fluide conserve ses propriétés en matière de performance frictionnelle et protège contre l'oxydation, la rouille et la corrosion bien mieux que ne le feraient des fluides traditionnels.
- Compatibilité C'est un fluide idéal pour les remplissages d'appoint ou pour remplacer complètement un fluide préconisé par un équipementier.

Fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE

SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Le fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE respecte les exigences de performance associées aux applications suivantes :

- Aisin JWS 3309, 3324 (tous les produits de l'équipementier)
- Allison C-3, C-4
- Audi 5HP LT71141, G 052 162-A1/A2, G 052 025 A2, 053 025 A2, 060 162, 055 540 A2, 052 990, 052 055
- Bentley PY112995PA
- BMW JWS 3309, LA2634, 7045E, LT71141, ETL 8072B, ZF 5HP18FL, 19FL, 5HP24, 5HP30
- Bosch TE-ML 09
- CAT TO-2
- Chrysler 05127382AA(MB 236.12), 68043742AA(D-VI), 68157995AA(ZF 8 et 9), 68157995AB, 68171866AA(SP-IV), Mopar 8 et 9 fluide 68218925AA (ZF 8HP45 et ZF 9HP45)
- Chrysler ATF +4, ATF +3, AS68RC, AS69RC (T-IV), Diamond SP-III
- Daewoo LT 71141
- Daihatsu AMMIX ATF D-II, D-III SP
- Esso LT 71141
- Fiat T-VI, JWS 3309
- Ford M2C166H (XL-12), 138CJ, 922A1, 924A, JWS 3309, XT-2-QDX (Mercon V), XT-2-QSM (Mercon synthétique), Ford FNR5, (Mazda M5, XT-9-QMM5), XT8QAW
- Ford Mercon LV (FF-WSS M2C938A/SF, XT-10-QLV)
- Fuchs 3353
- FUSO ATF-II, SPIII, A4
- GM Dexron HP, Dexron VI, Dexron III (H,G,F,E,D) Dexron II (D,E) Dexron, AW1
- GM Autotrak II (fluide pour boîtiers de transfert)
- GM (GMC, Opel, Saturn) 88863400/88863401(WS ATF), JWS 3309, 19 40 700, 19 40 767, 21005966 Transaxle, 22 17466, 88900925(T-IV), 9986195 (Aisin AW), AS69RC
- GMN 10060
- Hino FTA Blue Ribbon
- Honda FTA Ultra II, DW-1, Z-1, 3.0, 3.1
- Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV M, SPH-IV, SP-IV RR, SP-III, Dex-II/SP-II, IWS 3314, 9683, 04000090SG, NUMM040 CH20 Red-1
- IDEMITSU APOROIL ATF HP, Idemitsu K17 3100 PL085
- ISUZU BESCO ATF-II, III, Isuzu SCS, ATF-III, ATF SP, 08200-9001
- Jaguar ATF 3403 M115, LT71141, ZF 5HP24, JLM20238, K17, 20292, 8432, 02JDE26444, WSS-M2C922A1
- JASO 1A-LV

- Land Rover LR023288
- Lexus JWS 3309
- MAN 339A, 339 Type V2, V1, Z2, Z1
- Mazda FTA D-II, M-III, M-V, FZ, F-1, S-1, N-1, 3317, T-IV
- MB 223.2, 236.1, 236.2, 236.10, 236.12, 236.14, 236.41, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9
- Mini Cooper T-IV, MINI P/N 83 22 0 402 413
- Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, J2, J3, ATF-MA1, PA
- NAG-1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)
- Nissan Matic C, D, J, K, P, S, 402
- Porsche P/N 999 917 547 00 (A2), ZF 5HP16FL, 19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309), 000 043 205 09, 000 043 205 28
- SAAB T-IV, 3309, 93 165 147, 93 160 393
- Saturn T-IV, GM TASA, T-IV ATF, GM WS ATF, Saturn VI, 21005966, 1940700, 1940767, 22717466, 88900925, 93160393
- Shell L 12108, 3403 M115, LA2634, ETL-8072B, M-1375.4
- Subaru ATF 5AT, Dex II, AT OIL 5D06, ATF, ATF HP
- Suzuki ATF 2326, 2384K, JWS 3309, 3314, 3317, AT OIL 5D06
- Texaco 7045-E, 8072B, N402
- Toyota D-II, D-III, Hybride, T-II, T-III, T-IV, WS
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Voith 55.6335 (G607), Svc Bltn #013 et #118
- Volvo 97325, 97335, CE 97340, 1161521, 1161621, 1161540, 1161640, 31256774, 31256675
- Volvo Véhicules particuliers (à 4/6 vitesses), Volvo 97340, 97341, 97342, P/N 1161540-8
- VW 5 HP ZF5 HP 30, 18FL, 19FL, 24A, G-055-025 A2, G-055-540, G-055-162 (ZF Lifeguardfluid 5), G-055-162-A2, A6 (ZF Lifeguardfluid 6 Plus), G-060-162 (ZF Lifeguardfluid 8), G US 000 162, TL 52540 A, VW G 052 162 A1, A2 A6, 099, VW TL52162 (LT71141)
- ZF toutes les transmissions à 3 et 4 vitesses, 8 vitesses, 9 vitesses, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 17C, 21L

Fluide universel entièrement synthétique pour transmissions automatiques de KLONDIKE

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

PROPRIÉTÉ	MÉTHODE D'ESSAI	FTA UNIVERSEL ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE
Gravité API, °	ASTM D287	35,6
Densité relative	ASTM D4052	0,846
Viscosité à 40 °C, mm2/s	ASTM D445	28,6
Viscosité à 100 °C, mm2/s	ASTM D445	5,80
Indice de viscosité	ASTM D2270	152
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-51 °C
Point d'éclair, °C	ASTM D92	220
Viscosité Brookfield (apparente) à -40 °C, mPa·s	ASTM D2983	10 000

Toutes les propriétés physiques énoncées sont caractéristiques d'une production normale et peuvent varier.

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas censé avoir des répercussions néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé pour l'application à laquelle il est destiné. Pour obtenir des renseignements détaillés sur la manipulation sans risque de ce produit, veuillez consulter sa fiche de données de sécurité (FDS). Pour obtenir la FDS de ce produit ou de tout autre produit KLONDIKE, veuillez consulter le site www.klondikelubricants.com ou composer le 1-877-293-4691. Lorsque vous mettez au rebut un produit usagé, respectez l'environnement.

NUMÉROS DE PRODUIT

FTA UNIVERSEL ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE	Bidon : 946 mL	KL-TF3040
	Bidon : 4.73 L / 1.25 GAL	KL-TF3060
	Seau : 18.9 L / 5 GAL	KL-TF3080
	BOÎTE EZE-BOX: 22 L / 5.8 GAL	KL-TF3082
	BOÎTE EZE-KEG: 52 L / 13.74 GAL	KL-TF3084
	Baril : 208 L / 55 GAL	KL-TF3090
	Bac-Citerne : 1040 L / 275 GAL	KL-TF3095
	En Vrac	KL-TF3099

BRAVER LA FORCE DE MOUVEMENT

Les produits KLONDIKE sont synonymes de robustesse, de fiabilité et de haute qualité. Ils ont été conçus pour répondre aux exigences des marchés automobile et industriel lourds, sur et hors route. Nous proposons tout un éventail de solutions allant des lubrifiants « tendance » à la formule personnalisée fabriqués en petites séries et vendus au détail aux grosses commandes en vrac livrables immédiatement.

La gamme étendue de produits KLONDIKE comprend des huiles, des lubrifiants, des graisses, des produits chimiques et des fluides spécialisés de haute qualité formulés à partir d'huiles de base vierges et d'inhibiteurs protecteurs. Conçus pour pouvoir supporter les conditions climatiques et de fonctionnement les plus difficiles, les produits KLONDIKE protègent vos équipements et prolongent leur durée de vie, optimisent le rendement et améliorent la productivité, tout en satisfaisant et dépassant les normes et spécifications industrielles.

KLONDIKE Lubricants Corporation

Numéro sans frais 1-877-293-4691

info@klondikelubricants.com www.klondikelubricants.com